

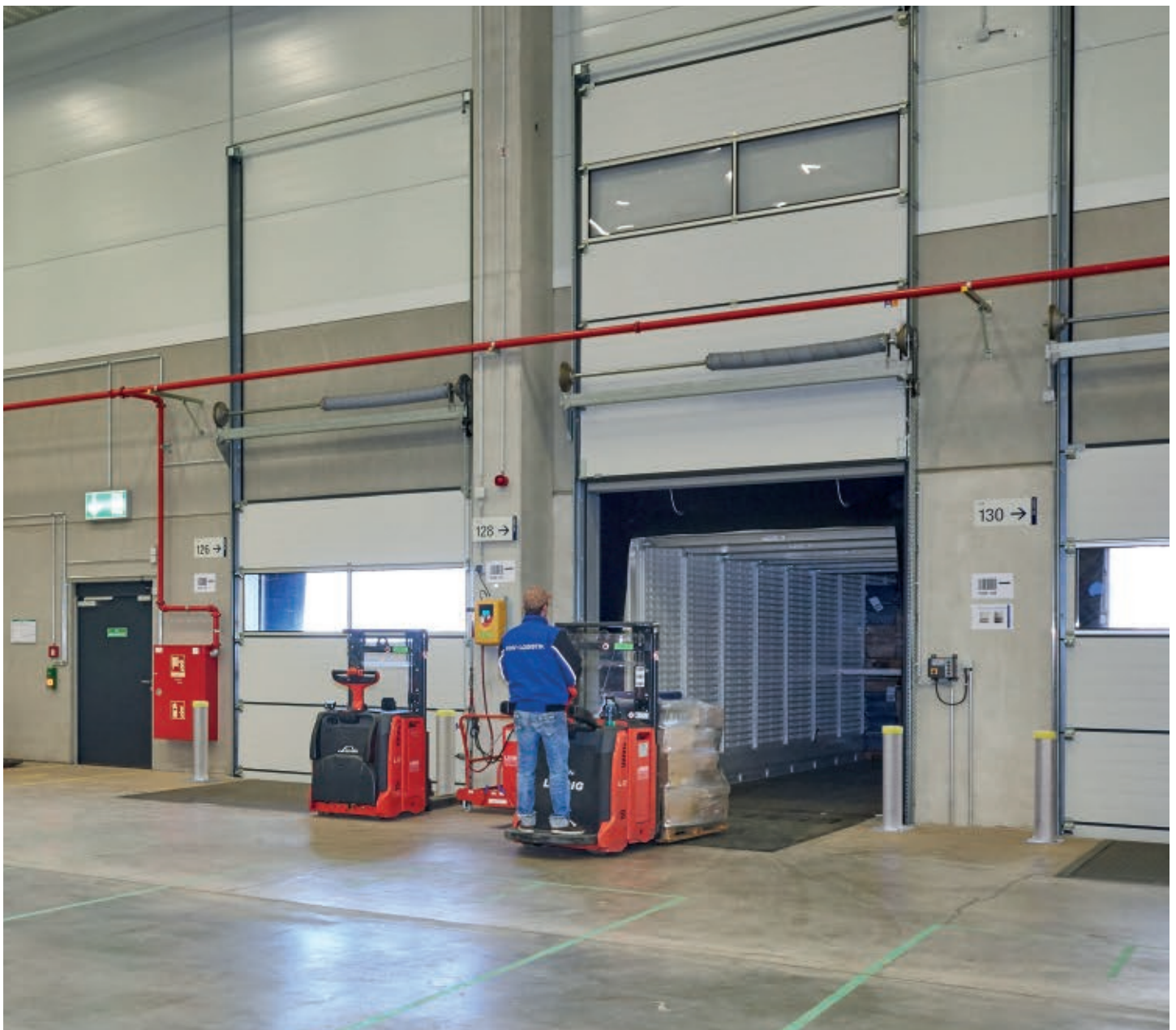


Technologie de quai de chargement

Équipements et accessoires de quai

Chargement et déchargement rapides et sûrs

Un processus de chargement efficace nécessite que la charge soit déplacée dans ou hors du camion en une seule fois mouvement horizontal. Les niveleurs de quai hydrauliques Hörmann sont conçus avec des bases structurales robustes pour combler l'écart entre les surfaces de chargement des camions et la plate-forme de chargement, rendant le chargement traiter plus rapidement et éviter les dommages aux marchandises transportées.



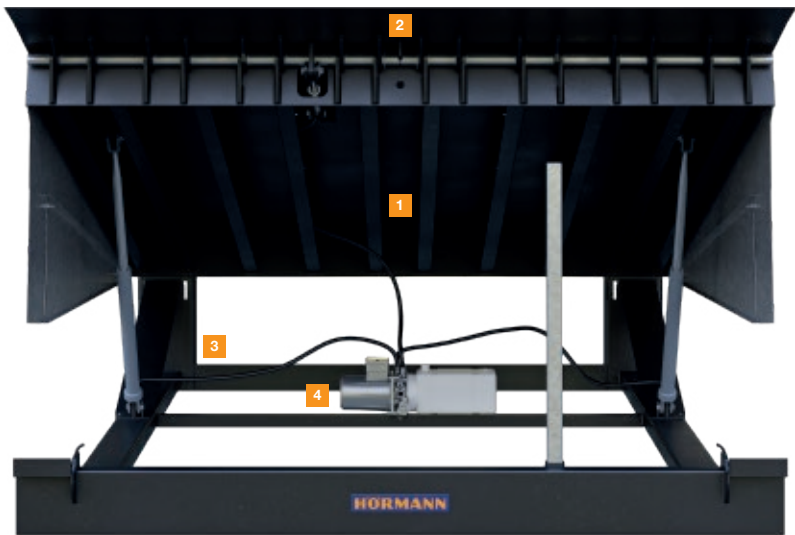
NIVELEURS DE QUAI 2

Les niveleurs de quai jouent un rôle crucial dans l'amélioration l'efficacité opérationnelle pour toute entreprise. Par assurer une transition douce et transparente entre le quai de chargement et la plateforme du camion, les niveleurs de quai facilitent l'efficacité et la sécurité chargement et déchargement de marchandises. Ils aident minimiser la différence de hauteur entre le quai et le camion, permettant un déplacement facile des équipements de manutention et réduire les risques d'accidents ou de dommages aux marchandises. Des niveleurs de quai correctement sélectionnés et entretenus peut rationaliser considérablement le processus logistique, ce qui entraîne une productivité améliorée, une réduction des délais d'exécution et, en fin de compte, des économies de coûts..



Niveleurs de quai hydrauliques - Lèvre de charnière - Modèle : HLS-2

Convient à une variété de types de véhicules - idéal pour les différences de hauteur plus importantes entre la surface de chargement et le sol



FORTEMENT CONSTRUIT 1 PLATE-FORME DE NIVEAU DE QUAI

La plate-forme en acier S 235 est constituée d'un seul pièces jusqu'à une taille de 6' x 10'. La conception du les poutres de renfort empêchent la déformation (rainures de voie) et dépasse ANSI-MH-30-1-2022 normes. L'épaisseur standard de la plate-forme sur Les niveleurs de quai à lèvres articulées mesurent 0.25 po.

LÈVRE ROBUSTE 2

Notre lèvre est fabriquée à partir d'une seule pièce de ½" S355 acier plaqué. Les charnières que nous utilisons sont construit en acier de qualité S 420, un acier soudable à haute résistance conçu pour supporter des niveaux de tension élevés dans votre zone de chargement.

CONÇU POUR RÉSISTER À LA DURÉE 3 ENVIRONNEMENTS

Le niveleur de quai a une norme de 35 000 lb (charge nominale selon ANSI-MH-30-1-2022). La lèvre articulée HLS2 le niveleur de quai est disponible pour des capacités de charge nominales plus élevées. Le niveleur de quai est conçu pour une plage de température de 14 à +122°F dans la zone autour du système hydraulique.

DOUBLE CYLINDRE FIABLE 4 SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le fonctionnement équilibré et fiable du niveleur de quai est assuré par deux cylindres principaux, qui contribuent également à sa sécurité globale. En cas d'arrêt d'urgence, la plate-forme ne peut pas basculer. De plus, en option Les niveleurs de quai HLS2 peuvent être équipés d'un bac de récupération d'huile.

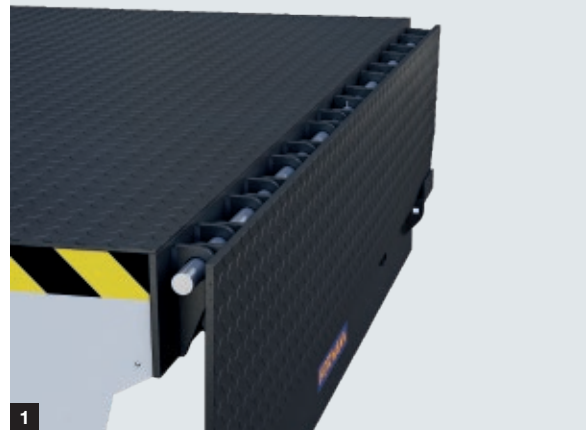
Modèle	Largeur nominale	Longueur nominale	Capacité de charge statique		Hauteur de la fosse
			Standard	Facultatif	
HLS2 68	6'	8'	35,000	50,000	20" Devant 19½ Arrière
HLS2 78	7'	8'	35,000	50,000	20" Devant 19½ Arrière
HLS2 610	6'	10'	35,000	50,000	20" Devant 19½ Arrière
HLS2 710	7'	10'	35,000	50,000	20" Devant 19½ Arrière

Niveleurs de quai hydrauliques à lèvre articulée

Pour un pontage de charge simple et pour des charges nominales allant jusqu'à 50 000 lb
de capacité de charge statique

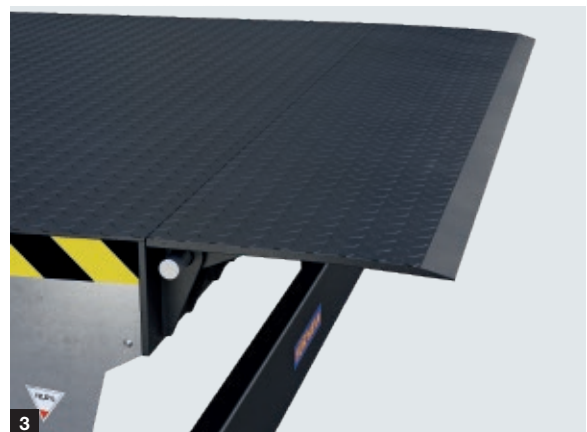
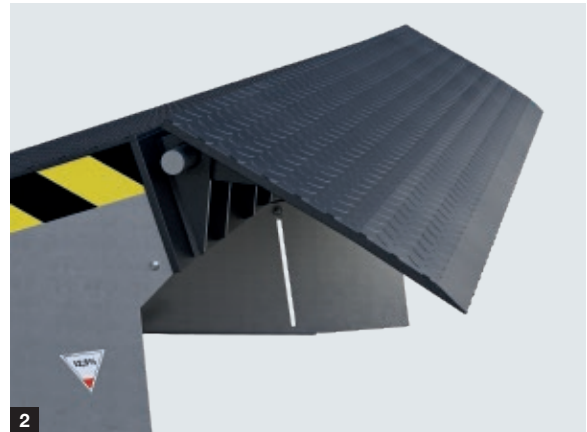
LÈVRE ARTICULÉE ROBUSTE 1

Les 32 bandes de charnières rapprochées sur une largeur de 78,7 pouces niveleur de quai, supporté par un axe de 1.1" de diamètre, assure répartition de la force supérieure à celle des bagues de charnière. La construction ouverte empêche les débris de s'accumuler dans la charnière, tandis que la conception de l'arbre en 2 pièces facilite entretien et retrait faciles.



FONCTIONNEMENT SIMPLE À LA POUSSÉE D'UN BOUTON 2 3

Le système hydraulique électronique élève la plate-forme à sa position la plus haute et étend automatiquement le lèvre articulée. La plate-forme est ensuite abaissée jusqu'à ce que le rebord repose sur la surface de chargement, permettant un chargement rapide et sûr. L'angle de la lèvre offre un support pratique sur la surface de chargement, et la plate-forme et le rebord sont parfaitement alignés. Le fraisage spécialement incliné sur le bord avant assure une transition en douceur vers la surface de chargement, rendant les niveleurs de quai à lèvre un choix idéal pour la manipulation de matériaux sensibles.

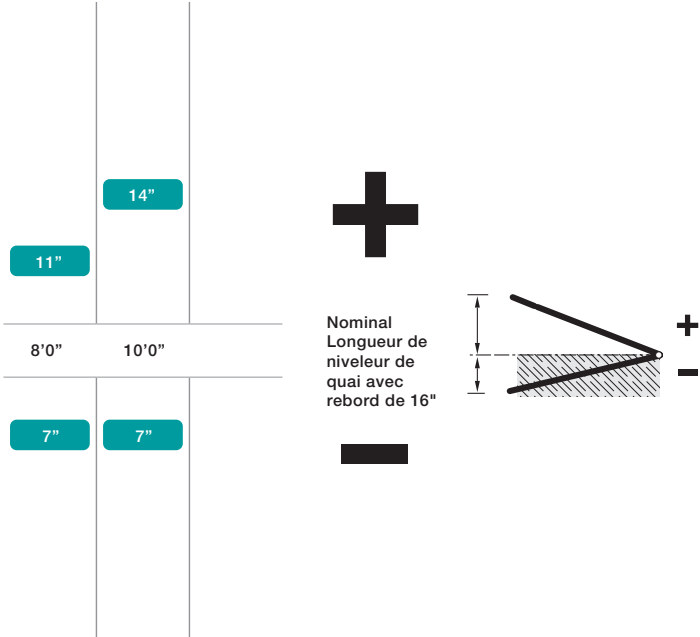


Niveleurs de quai hydrauliques avec lèvre articulée

Plages de travail, dimensions

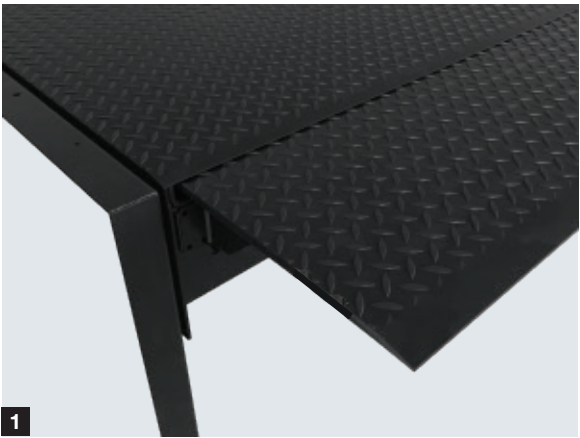
 HLS 2 avec rebord rabattable

Note:
Les valeurs indiquent la différence de hauteur, qui, compte tenu de la pente / inclinaison maximale selon ANSI-MH-30-1-2022 peut être comblé d'un maximum de 12,5%. Le permis la portée est considérablement plus grande selon sur la longueur du niveleur de quai. Notez que ces sont des valeurs de longueur limite. Idéalement, vous sélectionnez la taille de longueur la plus élevée suivante. Plan la hauteur du quai afin que la différence de hauteur à la surface de chargement du camion est aussi petite que possible.



TYPE R, DROIT 1

Standard pour les plates-formes de 6 pieds de large.



TYPE S, LÈVRE CONIQUE 2

Standard pour plateforme de 7 pieds de large

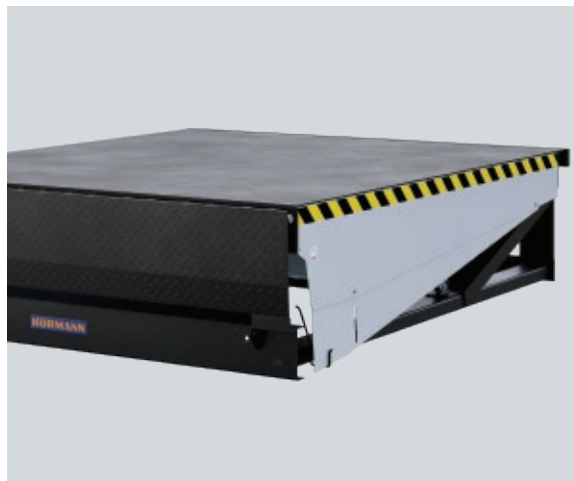


Les fonctionnalités de sécurité sont standard

La sûreté et la sécurité ne sont pas négociables chez Hörmann

GAMME COMPLÈTE DE PROTÈGE-OREILLES 1

Pour éviter que les pieds ne se coincent entre la plateforme de chargement et niveleur de quai, des tôles latérales sont utilisées. Le noir et jaune les marquages de sécurité montrent clairement la limite de travail, gardant vos employés en sécurité.



SUPPORTS D'ENTRETIEN 2

Hörmann simplifie la maintenance en intégrant des supports de maintenance dans chaque niveleur de quai.



PLATEAU ANTIDÉRAPANT 3

La plate-forme est fabriquée à l'aide d'un pont antidérapant plaque comme matériau standard. Les surfaces en acier subissent grenaillage pour garantir la qualité et sont ensuite recouvertes de PU 2C en interne. Nos niveleurs de quai sont fournis en standard en noir.



Équipement optionnel

Pour les applications spéciales et les environnements uniques

AMÉLIORATIONS DE L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

1

Sceller l'espace latéral à côté du niveleur de quai est utile pour maintenir un intérieur confortable environnement. En empêchant les courants d'air et en conservant air chaud, cette mesure simple améliore globalement efficacité énergétique.



KIT DE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ À BROSSE POUR NIVELEUR DE QUAI

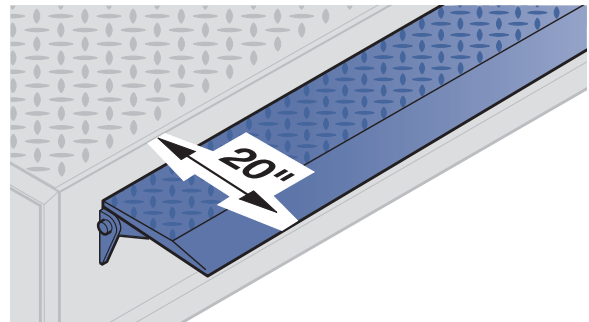
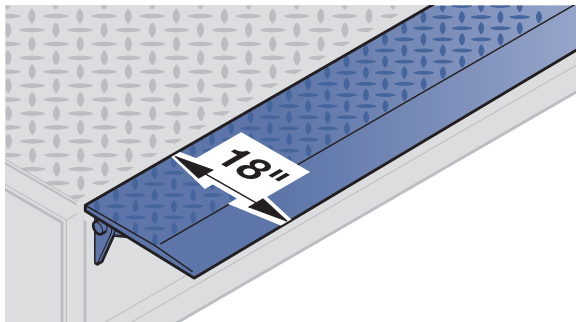
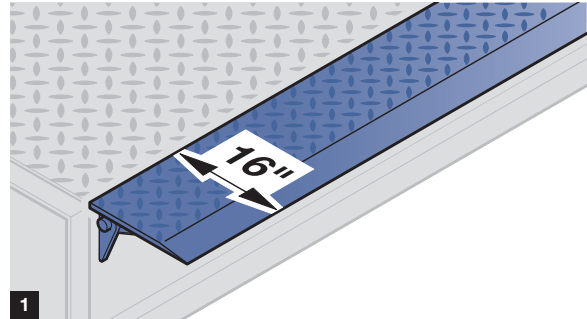
2

Les kits préassemblés pour brosses de niveleur de quai sont disponible. Ils sont conçus pour une installation facile et bloque efficacement les courants d'air, la saleté et les débris. Ces kits sont particulièrement bénéfiques pour l'alimentation industrie. Chaque kit comprend un standard de 1" à 90 degrés support en aluminium et une brosse personnalisable composant pour répondre à des exigences de taille spécifiques.



LONGUEURS DES LÈVRES 1

Veillez vous assurer que la longueur des lèvres permet un contact surface d'au moins 4 à 6 pouces conformément à ANSI-MH-30-1-20222, avec un maximum de 6 pouces possible. Tenir compte de la distance du camion à la rampe en utilisant des pare-chocs sur la rampe et sur le véhicule. Utilisez la bonne projection de pare-chocs pour protéger le bâtiment. Pour une approche de niveau du quai, nous recommandons d'utiliser des pare-chocs de projection de 4 pouces, tandis que des pare-chocs plus grands des pare-chocs de projection sont nécessaires pour d'autres applications. Veuillez contacter l'usine pour une consultation plus approfondie.

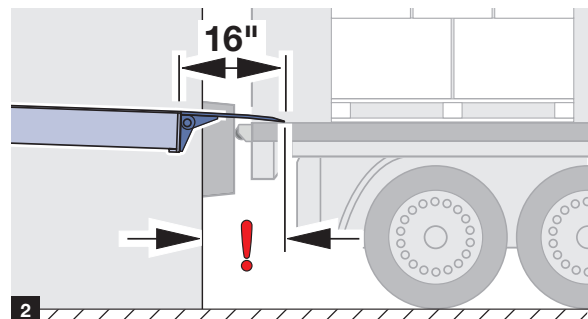


NIVEAU DE QUAI À LÈVRE ARTICULÉE 2

La lèvre a une longueur standard de 16 po et un longueur facultative de 18 po. Lors de la sélection, veuillez noter que la charnière à lèvre saillante réduit le pontage possible d'env. 3 po. Nous offrons également une solution efficace pour les lèvres à portée de 20 pouces si nécessaire.

LÈVRE ROBUSTE

La lèvre articulée est constituée d'une plaque de roulement provenant d'un pièce unique. La lèvre en acier S 355 remplit toutes les conditions Exigences ANSI avec notre plaque de marche de 1/2".



Directives de candidature

DIRECTIVES DE DEMANDE

Pour qu'un niveleur de quai fonctionne efficacement, il doit être soigneusement adapté au quai et au camion caractéristiques. Une mauvaise sélection peut entraîner des problèmes tels qu'un "raccrochage" ou un contact insuffisant avec les lèvres. Il est donc important de considérer l'ensemble des facteurs qui peuvent influencer le choix du bon niveleur de quai.

CAPACITÉ DE POIDS

Pour calculer la capacité nominale du niveleur de quai la plus sûre, découvrez votre poids brut statique total. Le poids brut statique est la somme des poids de votre chariot élévateur + chargement + batterie du chariot élévateur (le cas échéant) + conducteur. Exemple : un chariot élévateur pèse 9 000 lb ; cargaison 3 000 livres, batterie 1 000 lbs et pilote 200 lbs = 13 200 lbs. capacité dynamique. Ensuite, multipliez cette capacité dynamique par un multiplicateur de charge de 2,5 pour arriver à une capacité de charge statique poids de 33 000 livres. Utilisez la capacité la plus élevée suivante pour vos besoins, dans cet exemple vous avez besoin d'un 35 000 lbs niveleur de capacité de charge statique nominale.

INCLINAISON

L'inclinaison est la différence entre le plancher du quai et hauteur de la caisse du camion exprimée en pourcentage. Une enquête de tous les camions desservant le quai aidera à déterminer les hauteurs les plus hautes et les plus basses auxquelles vous pouvez vous attendre rencontre. Vous trouverez ci-dessous un tableau du maximum inclinaison recommandée pour chaque type d'équipement étant utilisé.

Inclinaison maximale recommandée	
Camions manuels	3%
Transpalettes électriques	7%
Transpalettes surbaissés	10%
Chariots élévateurs électriques	10%
Chariots élévateurs essence/GPL	12%

LARGEUR DU NIVELEUR DE QUAI

Il existe deux largeurs standard pour les quais montés sur fosse niveleurs : 6'-0"w et 7'-0"w, avec les plus populaires étant 6'-0"w. Dans certaines applications, cela peut être souhaitable d'effiler la lèvre afin d'obtenir une plus grande flexibilité lors de l'entretien des camions. Veuillez consulter l'usine pour obtenir des conseils supplémentaires dans des cas particuliers.

DÉGAGEMENT DU VÉHICULE

La garde au sol du matériel utilisé devrait également être vérifiée. Le tableau ci-dessous répertorie les pente admissible par pouce de dégagement inférieur.

Notes maximales autorisées						
Empattement	Ligne centrale sous dégagement					
	1"	2"	3"	4"	5"	6"
72"	3.3%	8.8%	14%	20%	26%	31%
66"	3.7%	9%	16%	21%	28%	34%
60"	4%	10%	16%	24%	30%	37%
54"	4.4%	12%	19%	27%	34%	41%
48"	5%	13%	22%	30%	38%	
42"	5.7%	15%	25%	34%	44%	
36"	6.6%	18%	29%	40%		
30"	8%	21%	34%	43%		

LONGUEUR DES LÈVRES

Une longueur de lèvre correcte est absolument nécessaire pour un niveleur de quai pour fonctionner correctement. Pour obtenir le bon contact avec les lèvres, il doit s'étendre de 12" au-delà de l'extrémité de la pare-chocs du quai. Dans le cas d'un terrain incliné ou dé-approche inclinée, 1" supplémentaire d'extension des lèvres est recommandé pour chaque 1" de pare-chocs de quai supplémentaire projection.

LONGUEUR DU NIVEAU DE QUAI

Le tableau ci-dessous montre un niveleur de quai minimum typique à utiliser avec différents types de manutention équipement. Ces minimums peuvent varier selon spécifications exactes de l'équipement.

Longueur minimale du niveleur de quai			
Maximum Quai pour camions Différentiel	Palette Jack Opération	Électrique Chariot élévateur Opération	Gaz / GPL Chariot élévateur Opération
1-2"	5'	2'-4"	2'-4"
3-4"	6'	5'	5'
5-6"	8'	6'	5'
7-8"	8'	8'	6'
9-10"	10'	8'	8'
11-12"		10'	8'
13-14"		10'	10'
15-16"			10'

OPTIONS DE BASE ET AVANCÉES DU BOÎTIER DE COMMANDE

Les commandes Hörmann sont conçues pour être claires et simple. Les niveleurs de quai à lèvres articulées fonctionnent à l'aide d'un actionnement par pression prolongée. Lorsque le bouton de relance est enfoncée, la plate-forme se lèvera jusqu'à atteindre le maximum hauteur. À ce stade, la lèvre s'étendra automatiquement. Une fois le bouton de relance relâché, la plateforme va descendre.

CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES - BOÎTIERS DE COMMANDE AVANCÉS

- Indicateurs d'état : indicateurs colorés (vert et Rouge) affiche les états du système.
- Retour automatique : la plateforme revient automatiquement en position d'origine après l'activation (une seule impulsion activation).
- Arrêt d'urgence : le signal de commande du moteur est verrouillé; Non l'activation du système est autorisée jusqu'à ce que le signal est désactivé.



COMMANDES DE NIVEAU DE QUAI DISPONIBLES

DLC-B11	BASIQUE 1PH 120V
DLC-B32	BASIQUE 3PH 208V
DLC-B33	BASIQUE 3PH 230V
DLC-B34	BASIQUE 3PH 460V
DLC-A11	AVANCÉ 1PH 120V
DLC-A32	AVANCÉ 3PH 208V
DLC-A33	AVANCÉ 3PH 230V
DLC-A34	AVANCÉ 3PH 460V

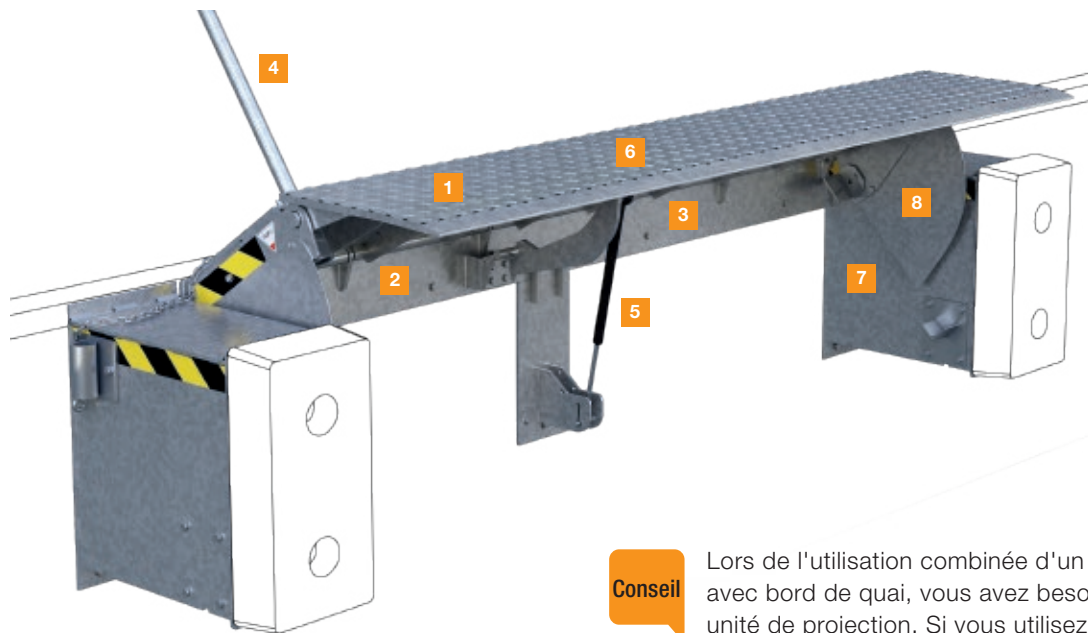
CARACTÉRISTIQUES DE COMMANDE DU NIVEAU DE QUAI À LÈVRES ARTICULÉES

	CONTRÔLE SIMPLE DLC-S11 DLC-S32 DLC-S33	CONTRÔLE AVANCÉ DLC-A11 DLC-A32 DLC-A33
cULus	●	●
Type de boîtier: NEMA 4/4x	●	●
Indicateur de fonctionnement LED	—	●
Préparé pour la connexion de la cale de roue avec capteur	—	●
Préparé pour la version Dock Leveler Fonction	—	●
Retour d'impulsion automatique	—	●

● = Standard
— = Unavailable

Bordure mécanique du niveleur de quai - Modèle : MRS-V

Recommandé pour les applications où la différence de hauteur du quai et de la plate-forme du camion est minime



Conseil

Lors de l'utilisation combinée d'un sas de quai avec bord de quai, vous avez besoin d'un 36" unité de projection. Si vous utilisez un joint de quai, vous aurez besoin une unité de projection de 25".

MODÈLE MRS-V

Le modèle Bar Lift Edge-of-Dock MRS-V a été conçu de manière ergonomique pour offrir une mécanique avantage pour assister l'ensemble de levage du ressort à gaz. En utilisant la barre comme levier, l'opérateur peut facilement positionner la plaque de pont et la lèvre avec seulement un minimum quantité de levage nécessaire. Cette fonctionnalité élimine la nécessité de tout effort manuel excessif ou de levage par le préposé au quai, ce qui réduit le nombre de retours problèmes et amélioration de la sécurité des employés.

Mieux encore, l'installation se fait simplement en soudant l'unité à l'avant du quai signifie qu'aucun des travaux de bétonnage ou une fosse sont nécessaires, économisant ainsi de précieux du temps et des dépenses.

Plate-forme de niveleur de quai flexible en torsion 1

La plate-forme est en acier antidérapant S 235 (0.25" d'épaisseur).

LÈVRE ARTICULÉE ROBUSTE 2

La lèvre articulée fournie est en matériau antidérapant S 355 de 1/2" d'épaisseur acier. Les baguettes de charnières rapprochées (32 unités sur un niveleur de quai de 3,25' de large) améliore la rigidité et la résistance par rapport aux bagues de charnière. La construction ouverte empêche la saleté de s'accumuler dans la charnière. L'angle de la lèvre permet un support pratique sur la surface de chargement.

CONSTRUCTION GLOBALE RÉSISTANTE À 3 CONTRAINTES DE TRAVAIL

La conception articulée en acier autoportante est résistant aux contraintes de travail jusqu'à 35 000 lb (capacité de charge statique) en standard (charge nominale selon MH30.1-2022).

FONCTIONNEMENT SIMPLE 4

La plateforme est relevée à l'aide de la barre de commande. Le la lèvre articulée se déplie dans un mouvement opposé et est positionné sur la surface de chargement. La force est à l'intérieur les limites fixées par MH30.1-2022.

Bord mécanique du niveleur de quai modèle MRS-V

Recommandé pour les applications où la hauteur du quai et la hauteur du plateau du camion sont minimales

SUPPORT DE RESSORT À GAZ 5

Le ressort à gaz assure le contreponds et facilite l'opération. La force reste dans les valeurs limites défini par ANSI-MH-30-1-2022.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION 6

Les surfaces en acier sont sablées et livrées en Revêtement PU 2C noir. Sur demande, une finition galvanisée est également disponible.

PARE-CHOC EN ACIER 7

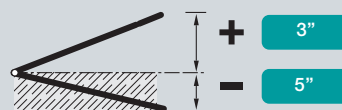
Blocs de pare-chocs en acier formé avec caoutchouc moulé les pare-chocs sont standard (projection totale de 21 pouces).

PROTÈGE-OREILLES 8

Les protège-orteils sont un élément de sécurité standard dans nos bord mécanique des niveleurs de quai.

Plage de travail* et dimensions

Largeurs de commande (po)	79
Hauteur hors tout du quai niveleur (po)	29
Positionnement de la lèvre sur camion	6
Projection du formé bloc pare-chocs en acier	Type MRS V : 17" sans pare-chocs



*Au maximum. Pente de 12.5% selon ANSI-MH-30-1-2022 : au-dessus du niveau 3", en dessous du niveau 5"

Abris et joints de quai

Structure en acier flexible et robuste

ABRIS DE QUAI FLEXIBLES

En scellant l'espace entre le bâtiment et le camion, les marchandises et le personnel est protégé des conditions météorologiques défavorables lorsque la porte est ouverte. De plus, ils aident à minimiser la perte d'énergie pendant chargement et déchargement, ce qui permet de réaliser des économies. Joints de quai et les abris sont plus efficaces lorsqu'ils sont personnalisés pour s'adapter aux véhicules d'amarrage spécifiques et scénarios de chargement.

CADRE EN ACIER ROBUSTE 1

Les rabats supérieurs et latéraux sont montés sur une structure galvanisée emboutie cadre en acier et forment une construction globale stable et robuste.

CONSTRUCTION DE BRAS DE LIAISON FLEXIBLE 2

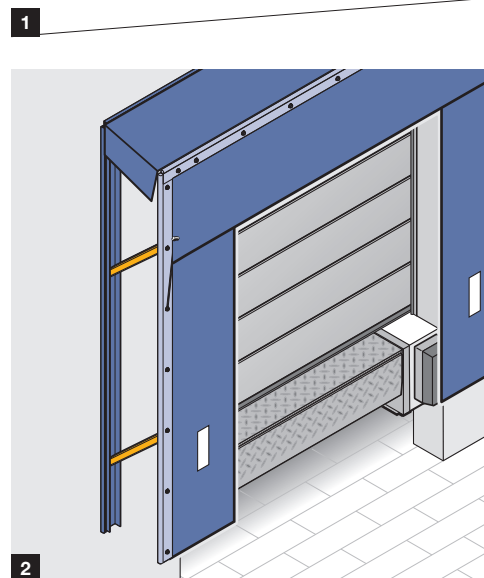
La construction du bras de liaison est flexible à la fois horizontalement et verticalement grâce à sa conception et aux profils ouverts spéciaux. En poussant le sas de quai, le cadre avant se déplace légèrement vers le haut.

RIDEAU AVANT AVEC RESSORT DE TENSION 3

Les rideaux latéraux et supérieurs sont en double couche de 3 mm tissu de support en fil monofilament de polyester épais avec double Revêtement UPVC sur les côtés. Contrairement au polyester conventionnel rideaux, les fils monofilaments dans le matériau de la bâche de les rideaux latéraux assurent une pré-tension claire à l'arrière du camion et donc une excellente étanchéité. Les rideaux latéraux sont fournis avec bandes de marquage : une par côté pour les versions à bras articulé, quatre par côté pour les versions à bras en ciseaux, et six par côté pour les modèles routiers.

TÊTE RÉSISTANTE À LA PLUIE 4

Les cadres avant et arrière de cette construction diffèrent en hauteur. Le différentiel de hauteur de quatre pouces aide à évacuer l'eau de pluie du bord avant. En option, le sas de quai peut être équipé de mesures de drainage supplémentaires. Cela garantit que les personnes et les marchandises sont protégées de l'eau de pluie qui tombe sur le dessus de l'abri.



Conseil

Modèles de quai d'une taille de 11'-6" x 11'-6" ont fait leurs preuves dans la pratique grâce à leur flexibilité, comme la pression du le camion à quai peut être distribué de manière optimale dans l'abri du quai. Vous devriez donc prendre en compte l'espace requis dans la conception du bâtiment. Pour la plupart des installations, envisagez un distance d'au moins 4 pouces entre le abris de quai.

RIDEAU D'EN-TÊTE AVANT 1

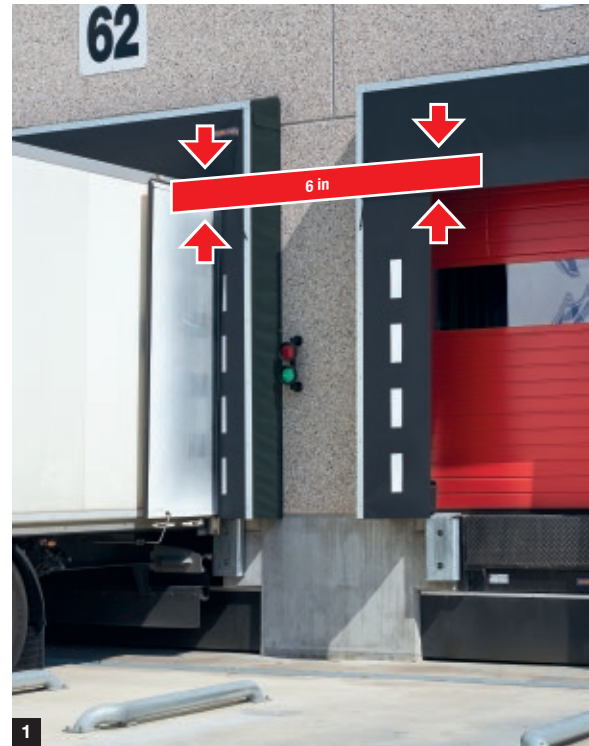
Pour différentes hauteurs de véhicules, collecteur avant flexible des rideaux sont nécessaires. Tandis qu'un long rabat supérieur assure bonne étanchéité même avec des camions plus petits, ça pèse l'ouverture de chargement de véhicules plus gros. Un chevauchement de env. 6" est idéal.

INCISION OPTIONNELLE DU RIDEAU 2

Pour éviter la tension sur le rideau supérieur de devenir trop grand pour les véhicules plus grands, cela peut être conçu avec une incision.

NUMÉROS SUR LE RIDEAU AVANT 3

Sur demande, nous pouvons fournir les rabats supérieurs avec un numéro de la couleur des bandes de marquage.



Modèle de quai	DSL
Modèle de quai	●
Modèle de route	—
Bras de liaison	●
Bras de ciseaux	—
Montage encastré	—
Partie supérieure avec inclinaison	●
Partie supérieure droite	—
Bandes de marquage, numérotées par face	1
Montage sous auvent	●

- = Standard
- = Avec équipement correspondant
- = Indisponible

Largeur de commande : 11'6" ; Rideaux latéraux avant : 27.5"
 Ouverture avant entre les rideaux : 83"
 Hauteur de commande : 11'6";
 Hauteur du rideau supérieur avant : 35.5"
 Hauteur de l'ouverture avant 98.5"
 Projection de l'abri de quai : 24" conçu pour niveleur de fosse
 et projection de 36" pour le bord des niveleurs de quai



Joint de quai coussinés

Diverses options pour répondre à vos besoins



Les joints de quai coussinés assurent une étanchéité efficace solutions pour les tailles de véhicules standards. Quand planifier l'installation, il est important de tenez compte non seulement de l'ajustement, mais également de la façon dont les joints comblera l'écart entre le camion et le porte ouverte, en assurant une étanchéité parfaite entre les camion et le bâtiment. Alors que le camion recule, les coussins s'étendent dans l'ouverture de chargement, créant un sceau sécurisé.

MODÈLE 100 1

Le quai à tête fixe Hörmann série 100 Le joint se comprime et forme un joint positif entre le bâtiment et la roulotte. Standard sur les camions routiers et droits peuvent être facilement scellés pour la sécurité et le contrôle environnemental pendant chargement et déchargement. Station d'accueil pour coussin de tête fixe les joints sont des solutions idéales pour les ouvertures de quai jusqu'à 9'0" de haut.

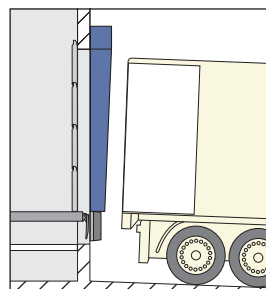
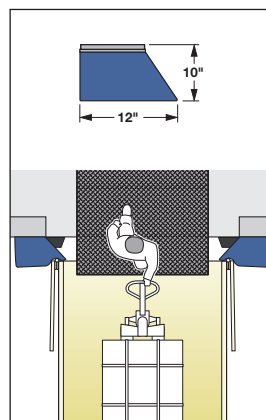
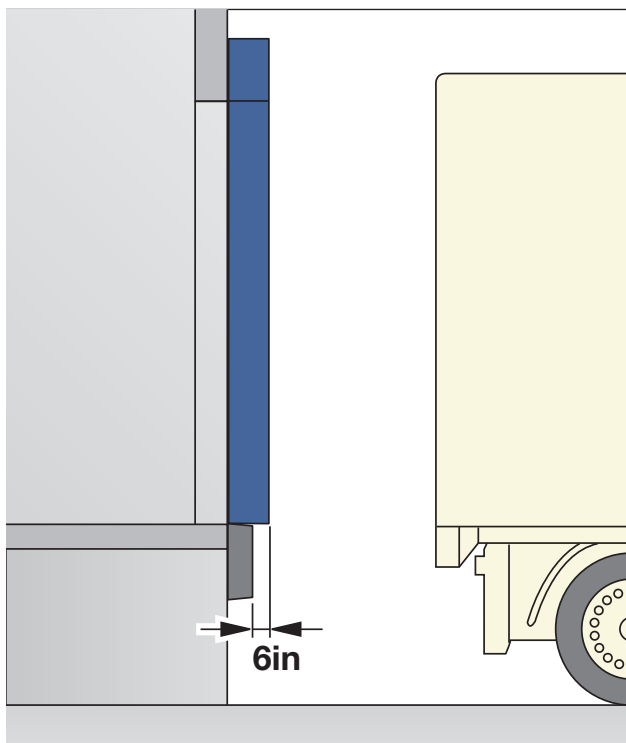


MODÈLE 200 2

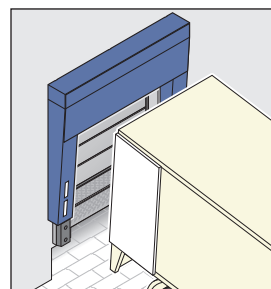
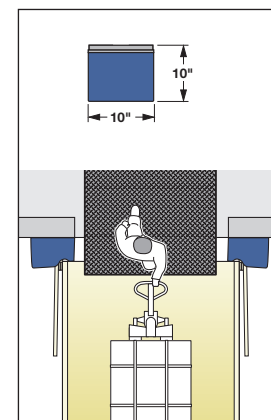
Le Hörmann série 200 "F-header" (rideau de tête style) le joint de quai est conçu pour être utilisé là où une porte hauteur de 9'0" ou plus existe et lorsqu'une variété de les hauteurs de remorque doivent être entretenues. Joints de quai à collecteur F comprimer et former un joint positif entre le bâtiment et la remorque. Standard sur route et les camions droits, ainsi que les camionnettes de livraison plus courtes, peuvent être facilement scellé pour des raisons de sécurité et de contrôle environnemental pendant le chargement et le déchargement.

PARE-CHOCS

Lors de l'amarrage, les coussins ne doivent pas être pressés en plus de 6" pour éviter les dommages causés par une pression de compression. Il est donc important que la profondeur des pare-chocs a la bonne pro-partie à la profondeur des coussins. La différence peut être facilement compensé en utilisant un pare-chocs projection. Considérez l'augmentation qui en résulte distance entre le véhicule lors du choix du la longueur des lèvres d'un niveleur de quai, si nécessaire.



MODÈLE 100



MODÈLE 200

MEMBRES CÔTÉS

Les longerons des joints de quai sont remplis de mousse. Les panneaux arrière sont traités sous pression comme c'est la norme de l'industrie. Le tissu des coussinets latéraux est enroulé et agrafé aux panneaux en bois traité sous pression ou à un cadre en acier. Cette conception nécessite des fentes de ventilation latérales et inférieures pour relâcher la pression de l'air lorsque la remorque roule contact avec le joint de quai. Bandes de guidage pour le les longerons mesurent 4" de large et 24" de haut et sont jaunes en couleur. La couverture de haute qualité composée de 40 Le matériau en vinyle oz forme une unité durable et est livré standard en noir. Les coussins verticaux sont soit rectangulaire ou chanfreiné. Les coussins chanfreinés sont une solution simple si la porte existante est trop large. Des formes spéciales sont également disponibles sur demande. Si le l'allée a une pente, par exemple, des coussins conçus avec une compensation à la hausse ou à la baisse des inclinaisons coniques sont possibles selon les besoins.

Garantie : Un an sur les matériaux et la fabrication..

OPTIONS DISPONIBLES

- Bande de guidage pleine hauteur - 4" de large et de couleur jaune
- Support en acier galvanisé au lieu du bois
- Projection étendue
- Projection conique pour allées en pente
- Portez des plis pour une protection supplémentaire sur le visage du coussinets latéraux et coins du coussin de tête. Porter des plis des expositions de 16", 8" et 4" sont disponibles.
- Coussinets inférieurs qui scellent l'espace entre le bâtiment fondation et le plancher de la remorque.
- Rideaux suspendus - 12" pour modèle 100
- Fentes et système de traction de corde pour le modèle 200
- Matériau de couverture en vinyle résistant aux déchirures

Hörmann Dispositif de retenue électrique modèle HR

Dispositif de retenue du véhicule

DISPOSITIF DE RETENUE DU VÉHICULE

Le dispositif de retenue de quai modèle HR de Hörmann est un crochet système de retenue de véhicule de style qui sécurise le support de la remorque protection contre les chocs arrière (RIG) au quai pour réduire le risque de départ prématuré et de remorque mouvement pendant le chargement et le déchargement. C'est le boîtier à ressort s'abaisse avec le contact du camion, et le chariot s'ajuste automatiquement avec la remorque flotter. Le HR a une conception améliorée avec un Crochet Triple Range breveté qui surpasse dispositifs de retenue de type crochet concurrents :

- Sécurise les barres RIG rectangulaires, pentagonal et comporte 4 1/2 pouces verticaux plaques centrales
- Le triple crochet de portée sécurise en toute sécurité les RIGs tout en le crochet est à différentes hauteurs
- La tige du crochet surélevée maintient l'engagement et élimine la détection de barre RIG faussement négative des espaces créés par le rebond du chariot
- Motoréducteur exclusif avec freinage unidirectionnel le système maintient le crochet engagé en permanence
- Le crochet est orienté vers le haut et tourne pour augmenter engagement si contacté par le RIG lors de la remorque quarts de travail pendant le chargement et le déchargement

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- L'extension de la pente des rouleaux élimine les gougeages et marquage sur la surface d'approche du quai
- Le moteur à engrenages fonctionne pendant un total de trois secondes pour le cycle complet de retenue et de libération d'un véhicule
- Utilise uniquement de l'électricité lors de l'engagement ou du désengagement du crochet rotatif
- Hook maintient son engagement avec le RIG, même si le courant est perdu
- Le boîtier de commande basé sur PLC assure la maintenance diagnostic
- Le boîtier de commande comprend un clavier pour le remplacement standard
- Les lumières LED sont la norme en matière d'efficacité énergétique et longue vie
- Comprend une garantie de 5 ans



Hörmann Dispositif de retenue électrique modèle HR

Dispositif de retenue du véhicule

POLYVALENCE EXCEPTIONNELLE

Le crochet HR Triple Range sécurise les barres RIG qui sont rectangulaire ou pentagonal et comporte 4 ½" vertical plaques centrales. Son chariot discret de 9 pouces fonctionne avec toutes les remorques standards. La plage d'engagement s'étend de 9" à 31" au-dessus du sol.

PERFORMANCES ET DURABILITÉ ROBUSTES

Le moteur est conforme IP67 avec étanchéité connecteurs et zingage résistant à la corrosion.

FIABLE

Nos dispositifs de retenue présentent une force de traction de plus de 38 000 livres et aide à prévenir les départs prématurés, le glissement de la remorque, effondrement du train d'atterrissage, pop-up de la remorque et montée de la remorque fin.

FACILE À UTILISER

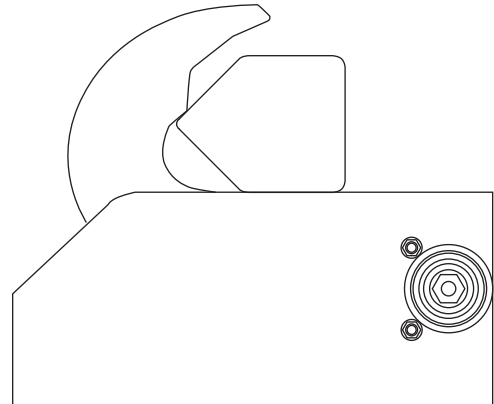
Le chariot à ressort s'abaisse avec le contact du camion, et le dispositif de retenue est actionné par un panneau de commande monté à l'intérieur du bâtiment.

CARACTÉRISTIQUES OPTIONNELLES

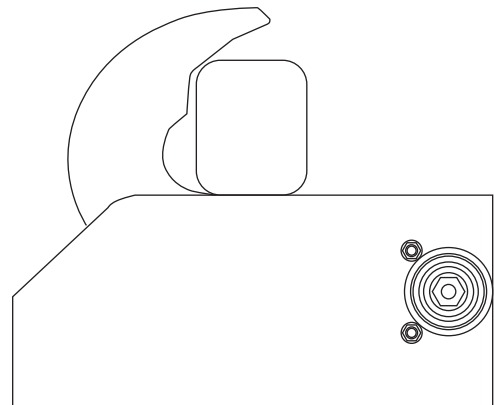
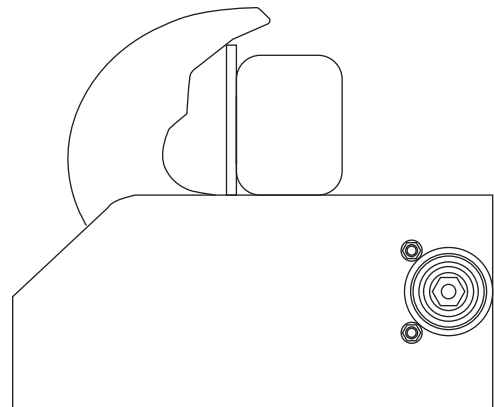
- Poteau de quai ouvert pour boîtier de commande
- Extension de pente articulée
- Supports et plaques
- Verrouillage de lumière verte avec niveleur ou porte

SYSTÈME DE COMMUNICATION

- Feux de signalisation extérieurs et lumières LED du boîtier de commande: Indiquer clairement le statut de contention
- Alarme sonore: avertit le préposé au quai d'une éventuelle conditions dangereuses
- Annulation du klaxon: le clavier personnalisable permet l'annulation séquence à protéger par mot de passe



Conçu pour sécuriser les barres RIG pentagonales



Accessoires

Protection des équipements et des éléments structurels

SYSTÈME DE COMMUNICATION « STOP & GO »

Les feux de communication Stop & Go augmentent la sécurité en fournissant une communication visuelle partout. Un signal positif Go/No-Go est requis. Quand intégré aux systèmes d'équipement de quai de chargement, Les systèmes de signalisation Stop & Go alertent les chauffeurs de camion et personnel du quai à l'état de sécurité des camions soutenu ou reculé dans le quai. Ils sont conçus avec des LED durables et économes en énergie. Lampes et sont disponibles en 24VDC.



Chaque package SG30 Light Communication comprend deux unités lumineuses ; le SG20 qui opère comme centrale avec circuit clignotant interne et interrupteur, et le SG10, une unité de drone non équipée d'un clignotant ou d'un interrupteur. Un six pieds Un câble de communication est fourni pour coupler le deux unités..

FEUX DE QUAI DE CHARGEMENT À LED

Les lumières LED du quai de chargement sont économes en énergie des systèmes qui peuvent éclairer n'importe quel quai de chargement environnement. Les systèmes LED utilisent environ 80 % Moins d'énergie que les ampoules à incandescence traditionnelles. Chaque système d'éclairage comprend un panneau en polycarbonate osseuse qui reste froide au toucher, tandis que les LED atteignent instantanément leur éclairage maximum. Les lumières de quai à LED standard comprennent un standard de 40 po bras et une ampoule LED. Les ampoules LED sont conçues pour supporter un coup et ne sont pratiquement pas affectés par les impacts de équipement de quai.



PARE-CHOCES LAMINÉS

On dit souvent que le pare-chocs est le plus important pièce d'équipement sur le quai de chargement. Feuilleté Les pare-chocs de quai sont une méthode éprouvée pour protéger quais de chargement et bâtiments à trafic faible à moyen candidatures.

Chaque pare-chocs est fabriqué à partir de matériaux recyclés et biaisés pneus de camion à plis, leur permettant de durer plus longtemps que d'autres produits sur le marché. Une durabilité accrue est obtenue avec angles en acier robustes de 3/8" d'épaisseur comme structure point d'ancrage au quai.

Les pare-chocs standard incluent des angles des deux côtés pour ancrage. Plaques plates en option sur un ou deux côtés sont disponibles pour le soudage. La taille standard est de 4-1/2" d'épaisseur x 10" de haut x 12" de large (trou à trou).

Vous avez un quai à fort trafic ? Mise à niveau vers une face en acier pare-chocs qui offrent une résistance exceptionnelle aux abrasion due au mouvement de haut en bas de la remorque causés par les chariots élévateurs entrant/sortant de la remorque. Le la face en acier robuste "flotte" pour permettre au pare-chocs pour comprimer tout en offrant une abrasion superficielle élevée protection.



PARE-CHOCES MOULÉS

Butoirs de quai en caoutchouc moulé, conçus pour les applications de circulation, sont un pare-chocs économique pour protéger les quais dans les applications à faible trafic. Couramment utilisé sur les niveleurs Edge-of-Dock, moulés les pare-chocs en caoutchouc sont fabriqués à partir de renfort caoutchouc de première qualité et sont disponibles en plusieurs formes et tailles. La taille standard est de 4" d'épaisseur x 10" de hauteur x 13" de largeur avec 2 trous pour une installation pratique.



Pare-chocs

PARE-CHOC EN CAOUTCHOUC LAMINÉ

Modèle	Style	Projection	Hauteur	Largeur trou à trou	Configuration	Poids (lbs)
LB410-12	Horizontal	4.5"	10"	12"	Angle / Angle	27
LB410-12-P1	Horizontal	4.5"	10"	12"	Angle / Assiette Plate	27
LB410-12-P2	Horizontal	4.5"	10"	12"	Assiette Plate / Assiette Plate	27
LB410-14	Horizontal	4.5"	10"	14"	Angle / Angle	31
LB410-14-P1	Horizontal	4.5"	10"	14"	Angle / Assiette Plate	31
LB410-14-P2	Horizontal	4.5"	10"	14"	Assiette Plate / Assiette Plate	31
LVB420-11	Vertical	4.5"	20"	11"	Angle / Angle	51
LVB420-11-P1	Vertical	4.5"	20"	11"	Angle / Assiette Plate	51
LVB420-11-P2	Vertical	4.5"	20"	11"	Assiette Plate / Assiette Plate	51

PARE-CHOC À FAÇADE EN ACIER

Modèle	Style	Projection	Hauteur	Largeur trou à trou	Configuration	Poids (lbs)
LB410-12SF	Horizontal	4"	10"	12"	Angle / Angle	35
LB410-12SF-P1	Horizontal	4"	10"	12"	Angle / Assiette Plate	35
LB410-12SF-P2	Horizontal	4"	10"	12"	Assiette Plate / Assiette Plate	35
LB410-14SF	Horizontal	4"	10"	14"	Angle / Angle	41
LB410-14SF-P1	Horizontal	4"	10"	14"	Angle / Assiette Plate	39
LB410-14SF-P2	Horizontal	4"	10"	14"	Assiette Plate / Assiette Plate	37
LVB420-11SF	Vertical	4"	20"	11"	Angle / Angle	66
LVB420-11SF-P1	Vertical	4"	20"	11"	Angle / Assiette Plate	62
LVB420-11SF-P2	Vertical	4"	20"	11"	Assiette Plate / Assiette Plate	59

PARE-CHOC EN CAOUTCHOUC MOULÉ

Modèle	Style	Projection	Hauteur	Largeur	Configuration	Poids (lbs)
DB13-T	Moulé	4"	13"	10"	Deux trous – coniques	16
R	Moulé	4"	13"	12"	Quatre trous	24

CALES DE ROUES

Les cales de roue sont un accessoire important pour tout quai de chargement. Conçu pour aider à prévenir le glissement de la remorque et départ prématuré, les cales de roue s'ajustent parfaitement contre les pneus du camion pour éviter tout déplacement involontaire mouvement vers l'avant d'une remorque à l'arrêt. 88-8 les cales de roue laminées sont construites de la même manière que les cales de roue laminées pare-chocs de quai en caoutchouc. Stratifiés de caoutchouc de pneu recyclé sont comprimés et fixés sous haute pression côtés en acier galvanisé. Ils sont disponibles avec 15' longues chaînes et peut être fourni avec des supports muraux et des panneaux de sécurité. La taille standard est de 8" x 8" x 8".

Les cales de roue sont conformes au règlement OSHA 1910.178 (k). Pour une meilleure protection, utilisez (2) cales de roue par position du quai de chargement. Options de cales de roue supplémentaires sont disponibles sur demande.



KITS DE FOSSES

Le Pit Kit a deux côtés, un arrière et un avant angle de bordure qui agit comme une forme concrète. Cela permet pour une apparence soignée et propre. Tout est fourni pour former la fosse à la bonne taille, ce qui élimine des erreurs coûteuses. Le kit de fosse est assemblé à l'aide de six boulons qui le rendent rapide et facile à installer. Non on perd du temps à retourner sur un chantier pour dépouiller les coffrages en bois. Le système Pit Kit est peu coûteux par rapport au matériaux et main d'œuvre requis pour former une fosse conventionnelle pour un niveleur de quai.

CÔTÉS RENFORCÉS :

- Les côtés en acier de calibre 12 sont renforcés de 1" x 1" angles verticaux, un angle vertical de 1" x 2" x 1/8" à l'arrière et une plaque 3/16" à l'avant pour fixation des pare-chocs du quai et 3" x 6" x 12 ga. ancrages en béton.

DOS RENFORCÉ :

- Le dos en acier de calibre 12 est renforcé avec (2) 1" x 1" angles verticaux et un angle de 3" x 3" x 3/16" avec ancrages de barres d'armature pour fixer le niveleur de quai.

ANGLE DE BORDURE AVANT :

- L'angle du trottoir avant est un angle de 3" x 3" x 3/16" avec ancrages de barres d'armature de 3" x 6" x 5/8".



APPRÊT:

- Un côté peint avec un apprêt gris.

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES:

- Unité robuste – Ajoutez un angle de 3" x 3" x 3/16" au sommet bord des côtés
- Unités très lourdes – utilisez un côté et une façade de 4" x 4" x 1/4" angle de trottoir
- Au lieu de 3" x 3" x 3/16" à l'avant, vous pouvez utiliser 4" x 4" x 1/4"

Garantie



Garantie

Fonctionnement fiable avec :

- 10 ans sur la structure primaire
- 5 ans sur les cylindres, le boîtier de commande et le bloc d'alimentation
- 1 an sur tous les autres composants



A FAIT TOI SAVOIR ?

1 TOUT CE DONT VOUS
AVEZ BESOIN EST UN
FABRICANT DE
HAUTE PERFORMANCE,
RÉSIDENTIEL ET
PORTES COMMERCIALES.

Hörmann ne fabrique pas seulement des meubles sectionnels de la plus haute qualité portes, mais nous sommes également leader de l'industrie dans les domaines de la haute performance marché de porte. Nous sommes le plus grand producteur mondial de produits de haute qualité portes performantes, et nous avons le plus grand usines de fabrication de portes sous un même toit aux États-Unis et le Canada.

Produits sectionnels commerciaux

Portes Pan, Sandwich et Polyuréthane

Nous proposons une solution pour toute application

Portes panoramiques



PORTES DE 2" D'ÉPAISSEUR AVEC ISOLATION EN OPTION, PLUSIEURS JAUGES ET CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

Nous proposons des portes basculantes commerciales de 2" d'épaisseur dans une variété de calibres et d'options de sécurité. Nos 255P, 254P, et 250P offrent une isolation en option et sont disponibles en calibre 25 et 24, et 20 calibres possibilités. Nos 225P et 224P les modèles sont équipés de nos joints de section résistants au pincement FingerGuard™ pour promouvoir la sécurité et réduire les risques de blessure et entre en 25 ga. ou 24 calibre. options en acier.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- R-7.4 avec isolation en option
- Sections 2"
- Joints de section à rainure et languette
- Plusieurs options de couleurs

Portes sandwich



CONÇU POUR LA RÉSISTANCE, L'EFFICACITÉ ET LA PROTECTION CONTRE LES ÉLÉMENTS

Nos modèles 450U, 440U et 425U sont isolés avec notre mélange de polyuréthane exclusif pour un maximum isolation et rigidité. Les modèles 354S, 350S et 340S sont isolés avec une âme en polystyrène et sont livrés dans une variété d'options de jauge. Les modèles 325S et 324S sont également isolés avec du polystyrène et sont équipé de nos joints de section résistants au pincement FingerGuard™ pour promouvoir la sécurité et réduire le risque de blessure.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Sections de 1-1/2" ou 2"
- Joints de section à rainure et languette
- Acier de calibre 25 ou 24
- Isolation en polystyrène

Portes en polyuréthane



DENSITÉ, EFFICACITÉ ET RÉSISTANCE INÉGALÉES

Leader de l'industrie avec une densité et une résistance inégalées, tous les modèles en uréthane Hörmann respectent notre environnement. Isolation en mousse de polyuréthane (PU) exclusive, respectueuse de l'esprit, 100 % sans CFC. Le 450U offre notre plus haut niveau d'isolation, suivi par le 440U, plus rentable, et le 425U, qui en en plus d'une performance d'isolation exceptionnelle, comprend le système exclusif FingerGuard™ résistant au pincement de Hörmann joints de section.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Sections de 1-1/2" ou 2"
- Joints de section à rainure et languette
- Acier de calibre 25
- Isolation en polyuréthane

Portes haute performance

Modèles rigides et en caoutchouc

Précision et rapidité – Parfait pour un vaste Gamme d'applications

Série Speed-Guardian™



PORTES HAUTE PERFORMANCE MODERNES, EFFICACES ET FIABLES À HAUTE VITESSE

Les vitesses d'ouverture et de fermeture rapides des portes rigides rapides optimisent les processus de travail et considérablement accélérer les processus logistiques. Selon le modèle de porte, revêtement par poudre RAL 9006, double paroi les sections sont guidées dans une circulaire ou dans des pistes horizontales ou verticales. Les profilés en acier robustes des portes ont des ruptures de pont thermique et sont en mousse PU. Vous bénéficiez ainsi d'excellentes valeurs thermiques : valeur R de 13.6 et un facteur U de 1.04 qui minimise la perte d'énergie.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Pour applications intérieures ou extérieures
- Vitesse d'ouverture jusqu'à 80 IPS / fermeture 30 IPS
- Des centaines d'options de peinture de couleurs RAL personnalisées
- En option : Lattes de vision – Trois styles de lattes de vision sont disponibles disponibles: clair, perforé ou teinté
- Barrière immatérielle intégrée automatiquement aux rails de guidage inverse la porte si les faisceaux sont interrompus
- Capot : En option : Acier galvanisé. (N/A sur le modèle LH)
- Ouverture de secours: Palan à chaîne.

Série Steel Ranger™



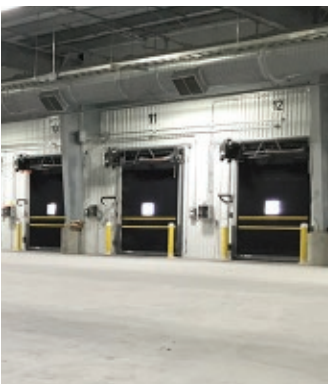
LA SOLUTION HAUTE PERFORMANCE, SÉCURISÉE ET SUPÉRIEURE POUR LE LAMINAGE DE L'ACIER

La série Steel Ranger™ de portes roulantes en acier haute performance est le remplacement parfait des portes à l'ancienne portes roulantes en acier. La couleur du panneau correspond à notre norme Speed-Guardian™ 5000 Series RAL 9006, qui facilite la coordination des deux produits en une seule conception de bâtiment. Avec une vitesse d'ouverture rapide de 45" par Deuxièmement, les modèles Steel Ranger™ 9000 L et 9000 LH s'ouvrent jusqu'à 5-1/2 fois plus rapidement qu'un chariot roulant traditionnel porte en acier. Cela contribue aux économies d'énergie et à la réduction des temps d'attente des employés, ce qui permet finalement d'économiser de l'argent.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Panneaux en acier exclusifs Decotherm
- La barrière immatérielle intégrée inverse automatiquement la porte
- Conception à entraînement direct et sans ressort
- Garantie 5 & 2 imbattable
- Rails de guidage compacts en aluminium qui nécessitent un espace latéral de seulement 4 po pour toutes les tailles de porte
- Capot galvanisé en option pour la protection contre les intempéries
- Ouverture de secours: Palan à chaîne.

Portes en caoutchouc série HD



ROBUSTE ET FIABLE MÊME DANS LES ENVIRONNEMENTS LES PLUS EXIGEANTS

Chaque solution de porte en caoutchouc Hörmann est fabriquée sur mesure. Les capacités uniques de nos portes en caoutchouc ont révolutionné l'industrie des portes en offrant une performance plus fiable, plus durable et plus durable avec une plus grande impactabilité. Ces portes réduiront considérablement votre coût de possession à long terme et offriront le coût de cycle de vie le plus bas disponible. Nous fournissons les systèmes de portes les plus fiables et les plus durables de l'industrie. Selon l'application, le retour sur investissement typique est de 12 à 36 mois en raison du faible entretien et conception robuste.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Angles de montage en acier galvanisé
- Guides en aluminium NEWGEN® avec barrière immatérielle intégrée
- Fond pivotant en aluminium breveté barre pour une réinitialisation facile après un impact
- Garantie à vie des rideaux
- Système d'entraînement nécessitant peu d'entretien avec variateur de fréquence (chaîne manuelle modèle également disponible)
- La conception sans ressort nous permet d'inclure notre garantie imbattable 5 et 2

HÖRMANN AMÉRIQUE DU NORD



Sparta, TN - Siège social nord-américain / Portes sectionnelles

SIX USINES DE PRODUCTION, UNE FAMILLE

En tant que l'un des principaux fabricants mondiaux de systèmes de portes, nous nous engageons pour offrir la meilleure qualité, la meilleure valeur et la meilleure sélection. Que ce soit résidentiel, commercial ou industriel, nous avons les solutions que vous recherchez. Chaque produit Hörmann vous offre la gamme parfaite d'avantages et d'options pour satisfaire vos clients.



Puyallup, WA



Montgomery, IL



Barrie, ON Canada



Burgettstown, PA



Imperial, PA

USA

Toll Free: 800.365.3667
Email: info@hormann.us
Website: hormann.us

Canada

Toll Free: 866.792.9968
Email: info@hormann.ca
Website: hormann.ca

Mexico

Toll Free: 52 (81) 8308 7481
Email: info@hormann.com.mx
Website: hormann.mx



DISPONIBLE CHEZ :

Suivez-nous sur les réseaux sociaux



HÖRMANN