



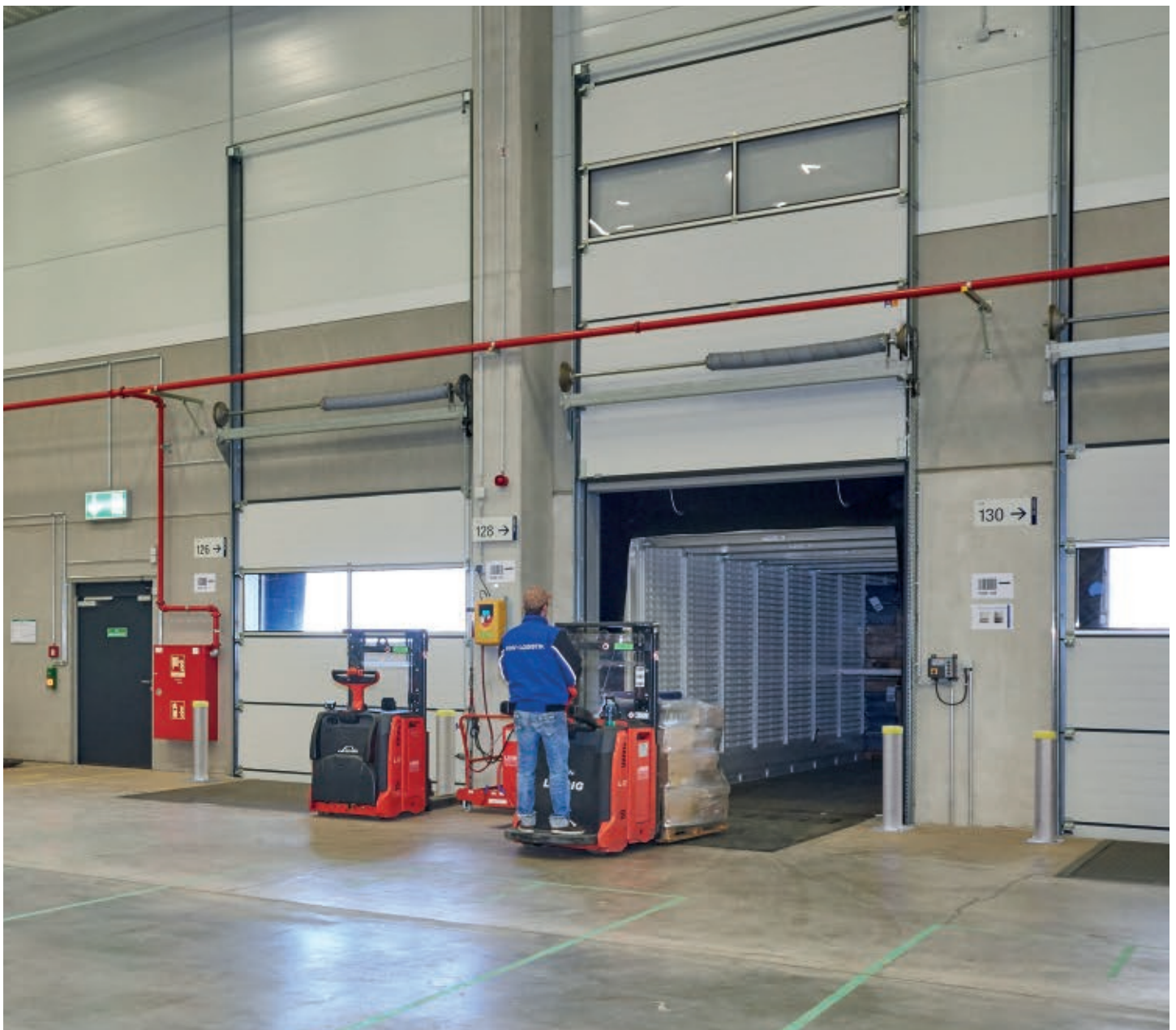
Tecnología de muelle de carga

Equipos y accesorios para muelles

HÖRMANN

Carga y Descarga Rápida y Segura

Un proceso de carga eficiente requiere que la carga entre o salga del camión en una sola movimiento horizontal. Los niveladores de muelle hidráulicos de Hörmann están diseñados con bases estructurales robustas para cerrar la brecha entre las superficies de carga del camión y la plataforma de carga, haciendo que la carga acelere el proceso y evitar daños a la mercancía transportada.



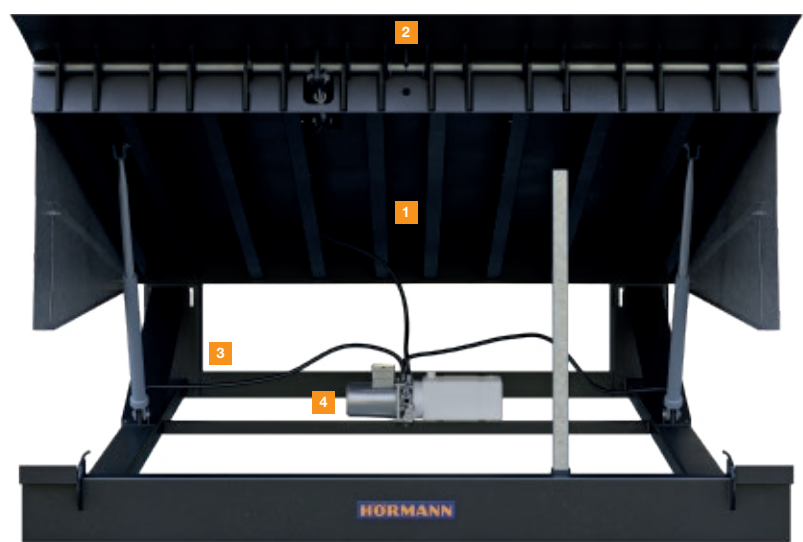
NIVELADORES DE MUELLE 2

Los niveladores de muelle desempeñan un papel crucial a la hora de mejorar eficiencia operativa para cualquier empresa. Por proporcionando una transición suave y fluida entre el muelle de carga y la plataforma del camión, Los niveladores de muelle facilitan un trabajo eficiente y seguro. carga y descarga de mercancías. ellos ayudan minimizar la diferencia de altura entre muelle y el camión, lo que permite un fácil movimiento de equipos de manipulación de materiales y reducir el riesgo de accidentes o daños a las mercancías. Niveladores de muelle correctamente seleccionados y mantenidos puede agilizar significativamente el proceso logístico, lo que resulta en una mayor productividad, reducción tiempos de respuesta y, en última instancia, ahorro de costos.



Niveladores de muelle hidráulicos - Borde de bisagra - Modelo: HLS-2

Facilita una variedad de tipos de vehículos: ideal para grandes diferencias de altura desde la superficie de carga hasta el piso



FUERTE CONSTRUIDO PLATAFORMA 1 NIVELADORA DE MUELLE

La plataforma de acero S 235 está hecha de una sola piezas de hasta un tamaño de 6' x 10'. El diseño de la las vigas de refuerzo evitan la deformación (ranuras de carril) y exceder ANSI-MH-30-1-2022 estándares. El espesor de plataforma estándar en niveladores de muelle con labio articulado es de 0.25".

LABIO RESISTENTE 2

Nuestro labio está fabricado de una sola pieza de 1/2" S355 Banda de rodadura de acero revestido. Las bisagras que utilizamos son construido con acero grado S 420, un acero soldable de alta resistencia diseñado para soportar altos niveles de tensión en su área de carga.

HECHO PARA SOPORTAR RESISTENCIA 3 AMBIENTES

El nivelador de muelle tiene un estándar de 35,000 lbs (carga nominal según ANSI-MH-30-1-2022). El labio articulado HLS 2 el nivelador de muelle está disponible para capacidades de carga nominales más altas. El nivelador de muelle está clasificado para un rango de temperatura de 14 a +122°F en el área alrededor del sistema hidráulico.

DOBLE CILINDRO CONFIABLE 4 SISTEMA HIDRÁULICO

El funcionamiento equilibrado y fiable del nivelador de muelle es asegurado por dos cilindros principales, que también contribuyen a su seguridad general. En caso de una parada de emergencia, se evita que la plataforma se incline. Además, opcional Los niveladores de muelle HLS 2 pueden equiparse con una bandeja de drenaje de aceite.

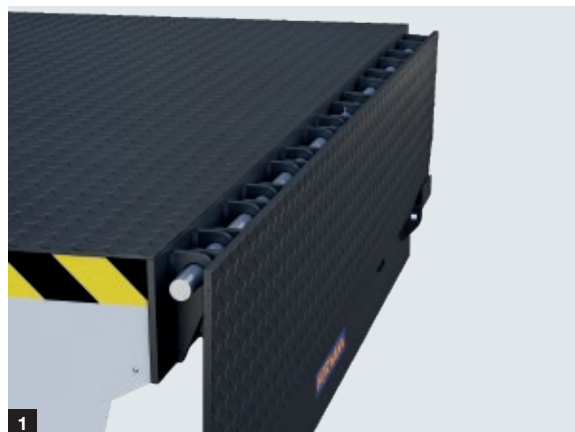
Modelo	Ancho Nominal	Longitud Nominal	Capacidad de carga estática		Altura del pozo
			Estándar	Opcional	
HLS2 68	6'	8'	35,000	50,000	20" Frente 19½ Trasero
HLS2 78	7'	8'	35,000	50,000	20" Frente 19½ Trasero
HLS2 610	6'	10'	35,000	50,000	20" Frente 19½ Trasero
HLS2 710	7'	10'	35,000	50,000	20" Frente 19½ Trasero

Niveladores de muelle hidráulicos con labio articulado

Para un puente de carga simple y para cargas nominales de hasta 50,000 lbs de capacidad de carga estática

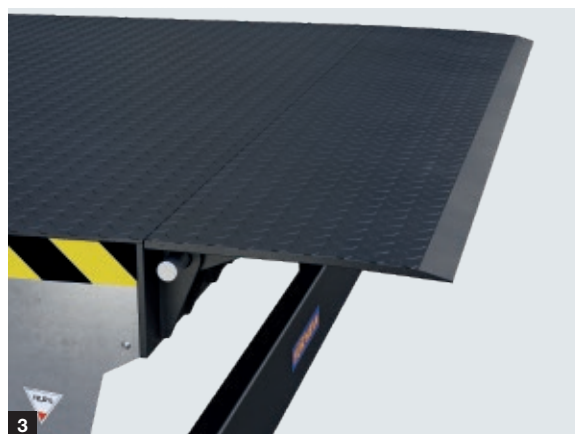
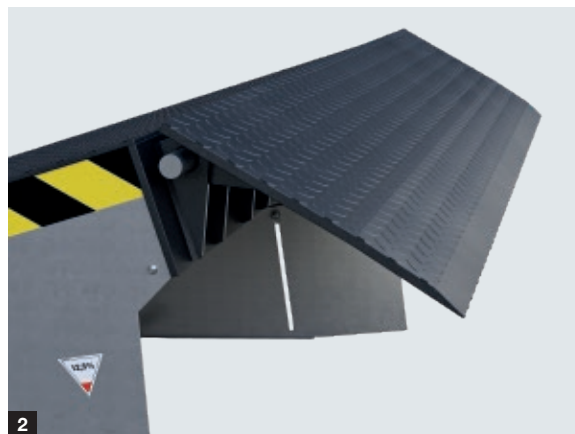
LABIO ROBUSTO CON BISAGRA **1**

Las 32 tiras de bisagras muy espaciadas en un ancho de 78.7 pulgadas nivelador de muelle, sostenido por un eje de 1.1" de diámetro, asegúrese Distribución de fuerza superior en comparación con los casquillos de bisagra. La construcción abierta evita que se acumulen residuos. en la bisagra, mientras que el diseño del eje de 2 piezas facilita fácil mantenimiento y remoción.



FUNCIONAMIENTO SIMPLE AL **2** **3** EMPUJAR DE UN BOTÓN

El sistema hidráulico electrónico eleva la plataforma a su posición más alta y extiende automáticamente el labio articulado. Luego se baja la plataforma hasta que las bisagras el labio descansa sobre la superficie de carga, lo que permite una rápida y carga y descarga segura del camión. El anguloso el labio proporciona un soporte conveniente en la superficie de carga, y la plataforma y el labio quedan perfectamente alineados. El fresado en ángulo especial en el borde frontal garantiza una transición suave a la superficie de carga, haciendo bisagras los niveladores de muelle con labio son una opción ideal para manipular productos sensibles bienes.



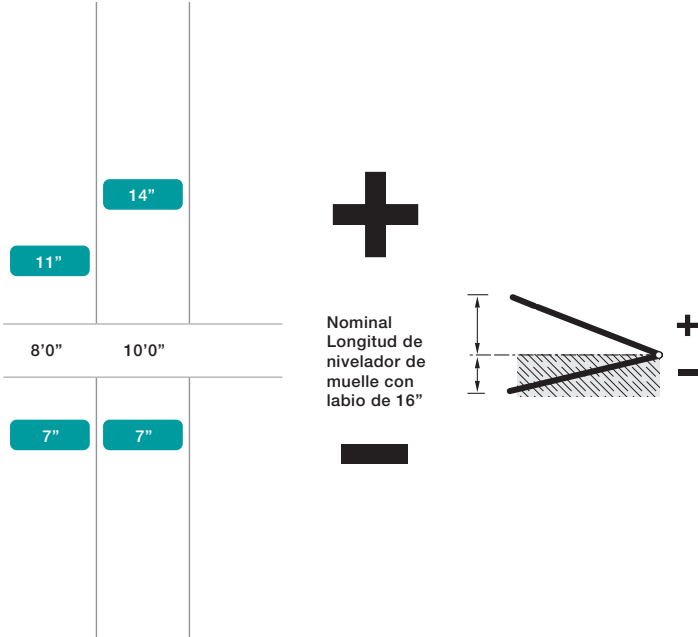
Niveladores de muelle hidráulicos con labio articulado

Rangos de trabajo, dimensiones

HLS 2 con labio articulado

Nota:

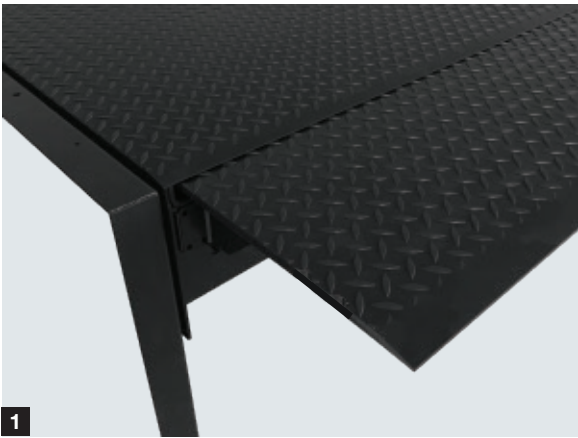
Los valores indican la diferencia en altura, que, teniendo en cuenta la pendiente/inclinación máxima según ANSI-MH-30-1-2022 puentes en un máximo del 12.5%. Lo permitido el rango es considerablemente mayor dependiendo en la longitud del nivelador de muelle. Tenga en cuenta que estos son valores de longitud límite. Lo ideal es que lo haga seleccione el siguiente tamaño de longitud más alto. Plan la altura del muelle para que la diferencia de altura a la superficie de carga del camión es tan pequeño como posible.



TIPO R, RECTO

1

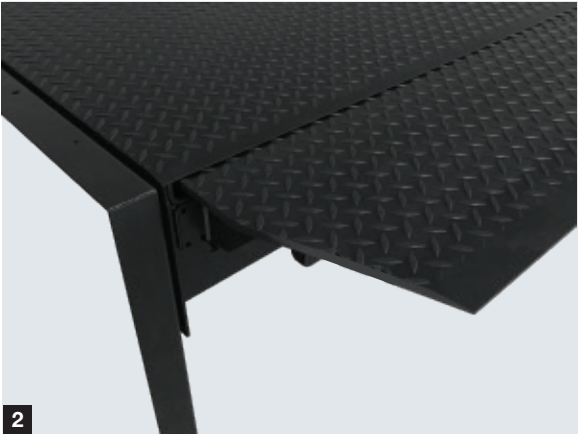
Estándar para plataformas de 6 pies de ancho.



TIPO S, LABIO CÓNICO

2

Estándar para plataforma de 7 pies de ancho

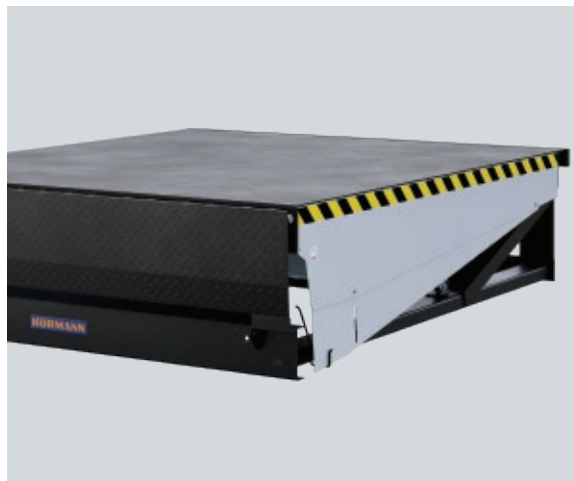


Las características de seguridad son estándar

La seguridad y la protección no son negociables con Hörmann

PROTECTORES DE PIE DE GAMA COMPLETA 1

Para evitar que los pies queden atrapados entre la plataforma de carga y nivelador de muelle, se utilizan láminas laterales. El negro y el amarillo las marcas de seguridad muestran claramente los límites de trabajo, manteniendo sus empleados seguros.



SOPORTES DE MANTENIMIENTO 2

Hörmann simplifica el mantenimiento incorporando soportes de mantenimiento en cada nivelador de muelle.



CUBIERTA ANTIDESLIZANTE 3

La plataforma está fabricada con plataforma antideslizante. placa como material estándar. Las superficies de acero sufren granallado para garantizar la calidad y luego están recubiertos de PU 2C internamente. Nuestros niveladores de muelle se suministran de serie en negro.



Equipo opcional

Para aplicaciones especiales y entornos únicos

ACTUALIZACIONES DE EFICIENCIA ENERGÉTICA

1

Sellar el espacio lateral al lado del nivelador de andén es útil para mantener un interior cómodo ambiente. Al evitar corrientes de aire y retener aire caliente, esta simple medida mejora la salud general eficiencia energética.



KIT DE SELLO DEL TIEMPO DEL CEPILLO NIVELADOR DE MUELLE

2

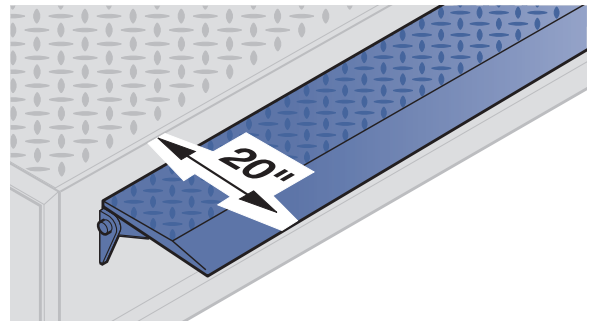
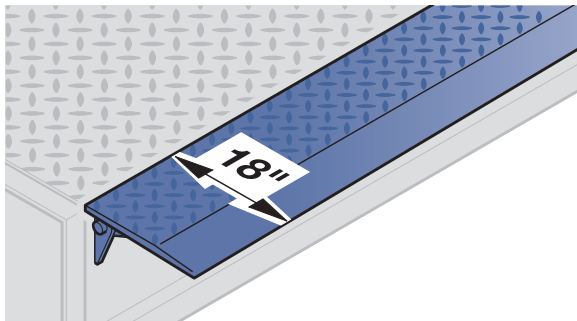
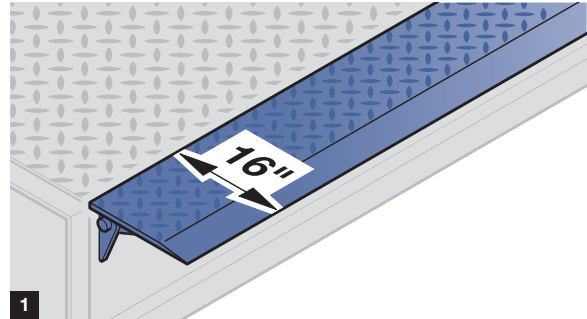
Los kits preensamblados para cepillos niveladores de andenes están disponible. Están diseñados para una fácil instalación y bloquea eficazmente corrientes de aire, suciedad y escombros. Estos kits son especialmente beneficiosos para la alimentación. industria. Cada kit incluye un estándar de 1" y 90 grados. retenedor de aluminio y un cepillo personalizable componente para cumplir con requisitos de tamaño específicos.



LONGITUD DE LABIOS

1

Asegúrese de que la longitud del labio permita un contacto superficie de al menos 4 a 6 pulgadas de acuerdo con ANSI-MH-30-1-20222, con un máximo de 6 pulgadas posible. Tenga en cuenta la distancia desde el camión a la rampa usando topes tanto en la rampa como en el vehículo. Utilice la proyección del parachoques derecha para proteger el edificio. Para un acercamiento nivelado al muelle, recomendamos usar topes de proyección de 4", mientras que los más grandes Los parachoques de proyección son necesarios para otras aplicaciones. Comuníquese con la fábrica para realizar más consultas.

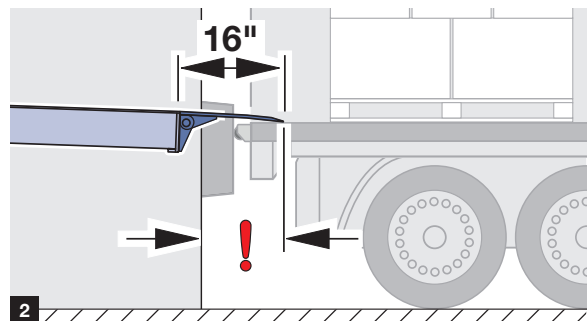


NIVELADOR DE MUELLE CON LABIO

2

CON BISAGRAS

El labio tiene una longitud estándar de 16 pulgadas y un longitud opcional de 18 pulg. Al seleccionar, por favor Tenga en cuenta que la bisagra del labio saliente reduce la posible puente de aprox. 3 pulg. También ofrecemos una solución eficaz para labios de 20" de alcance cuando sea necesario.



LABIO RESISTENTE

El labio articulado está hecho de una placa de rodadura de pieza única. El labio de acero S 355 cumple con todos Requisitos ANSI con nuestra placa de rodadura de 1/2".

Pautas de solicitud

Pautas de solicitud

Para que un nivelador de muelle funcione eficazmente, deber ser cuidadosamente combinados para cumplir con el muelle y el camión características. Una selección inadecuada puede provocar problemas como “cuelgue” o contacto insuficiente con los labios. En consecuencia, es importante considerar todos los factores que pueden influir en la selección del producto adecuado nivelador de muelle.

CAPACIDAD DE PESO

Para calcular la capacidad nominal del nivelador de muelle más seguro, Descubra su peso bruto estático total. El peso bruto estático es la suma de los pesos de su montacargas + carga + batería del montacargas (si corresponde) + conductor. Ejemplo: El montacargas pesa 9,000 libras; carga 3,000 libras, batería 1,000 lbs y conductor 200 lbs = 13,200 lbs capacidad dinámica. Luego, multiplica esta capacidad dinámica por un multiplicador de carga de 2,5 para llegar a una capacidad de carga estática peso de 33.000 libras. Utilice la siguiente capacidad más alta para sus necesidades, en este ejemplo necesita 35,000 lbs. Nivelador de capacidad de carga estática nominal.

INCLINACIÓN

La inclinación es la diferencia entre el piso del muelle y Altura de la plataforma del camión expresada como porcentaje una encuesta de todos los camiones que dan servicio al muelle ayudará a determinar las alturas más altas y más bajas que puede esperar encontrar. A continuación se muestra una tabla del máximo inclinación recomendada para cada tipo de equipo usado.

Inclinación máxima recomendada	
Camiones operados manualmente	3%
Transpaletas eléctricas	7%
Transpaletas de plataforma baja	10%
Carretillas elevadoras eléctricas	10%
Carretillas Elevadoras Gasolina / GLP	12%

ANCHO NIVELADOR DE MUELLE

Hay dos anchos estándar para muelles montados en fosos. niveladores: 6'-0"w y 7'-0"w, siendo los más populares siendo 6'-0"w. En algunas aplicaciones, puede ser Es deseable afinar el labio para lograr una mayor Flexibilidad al dar servicio a los camiones. Por favor consulte Póngase en contacto con la fábrica para obtener más orientación en casos especiales.

LIQUIDACIÓN DE VEHÍCULOS

La distancia al suelo del equipo que se utiliza. También se debe comprobar. El siguiente cuadro enumera los grado permisible por pulgada de espacio libre inferior.

Grados máximos permitidos						
Distancia entre ejes	Línea central bajo espacio libre					
	1"	2"	3"	4"	5"	6"
72"	3.3%	8.8%	14%	20%	26%	31%
66"	3.7%	9%	16%	21%	28%	34%
60"	4%	10%	16%	24%	30%	37%
54"	4.4%	12%	19%	27%	34%	41%
48"	5%	13%	22%	30%	38%	
42"	5.7%	15%	25%	34%	44%	
36"	6.6%	18%	29%	40%		
30"	8%	21%	34%	43%		

LONGITUD DE LABIOS

La longitud correcta de los labios es absolutamente necesaria para un nivelador de muelle para que funcione correctamente. Para lograr el correcto contacto con los labios, debe extenderse 12" más allá del final del el parachoques del muelle. En el caso de una inclinación o enfoque inclinado, se requiere 1" adicional de extensión del labio recomendado por cada 1" de parachoques de muelle adicional proyección.

LONGITUD DEL NIVELADOR DE MUELLE

El siguiente cuadro muestra un nivelador de muelle mínimo típico. Para uso con diferentes tipos de manipulación de materiales equipo. Estos mínimos pueden variar según especificaciones exactas del equipo.

Longitud mínima del nivelador de muelle			
Máximo Muelle para camiones Diferencial	Paleta Jacobo Operación	Eléctrico carretilla elevadora Operación	Gas/LP carretilla elevadora Operación
1-2"	5'	2'-4"	2'-4"
3-4"	6'	5'	5'
5-6"	8'	6'	5'
7-8"	8'	8'	6'
9-10"	10'	8'	8'
11-12"		10'	8'
13-14"		10'	10'
15-16"			10'

OPCIONES DE CAJA DE CONTROL BÁSICAS Y AVANZADAS

Los controles Hörmann están diseñados para ser claros y simple. Los niveladores de muelle con labio articulado funcionan mediante un accionamiento de mantener presionado. Cuando el botón de subir está presionado, la plataforma se elevará hasta alcanzar el máximo altura. En ese momento, el labio se extenderá automáticamente. Una vez que se suelta el botón de elevación, la plataforma descenderá.

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES -

CAJAS DE CONTROL AVANZADAS

- Indicadores de estado: Indicadores de colores (verde y Rojo) muestra los estados del sistema.
- Retorno Automático: La plataforma regresa automáticamente a la posición inicial después de la activación (pulso único activación).
- Parada de emergencia: la señal de control del motor está bloqueada; No se permite la activación del sistema hasta que la señal está desactivada.



CONTROLES DE NIVELACIÓN DE MUELLE DISPONIBLES

DLC-B11	BÁSICO 1PH 120V
DLC-B32	BÁSICO 3PH 208V
DLC-B33	BÁSICO 3PH 230V
DLC-B34	BÁSICO 3PH 460V
DLC-A11	AVANZADO 1PH 120V
DLC-A32	AVANZADO 3PH 208V
DLC-A33	AVANZADO 3PH 230V
DLC-A34	AVANZADO 3PH 460V

CARACTERÍSTICAS DE CONTROL DEL NIVELADOR DE MUELLE CON LABIO CON BISAGRAS

	CONTROL SENCILLO DLC-S11 DLC-S32 DLC-S33	CONTROL AVANZADO DLC-A11 DLC-A32 DLC-A33
cULus	●	●
Tipo de gabinete: NEMA 4/4x	●	●
Indicador LED de funcionamiento	—	●
Preparado para la conexión de calzo para ruedas con sensor	—	●
Preparado para el lanzamiento del nivelador de muelle	—	●
Función	—	●
Retorno de impulso automático	—	●

● = Standard
— = Unavailable

Borde mecánico del nivelador de andén - Modelo: MRS-V

Recomendado para aplicaciones donde la diferencia entre la altura del muelle y la altura de la plataforma del camión es mínima



Consejo

Cuando se utiliza refugio de muelle en combinación con el borde del muelle, necesitas un 36" unidad de proyección. Si utiliza un sello de muelle, necesitará una unidad de proyección de 25".

MODELO MRS-V

El elevador de barra de borde de muelle modelo MRS-V ha sido diseñado ergonómicamente para ofrecer una mecánica Ventaja para ayudar al conjunto de elevación del resorte de gas. Usando la barra como palanca, el asistente puede fácilmente Coloque la placa de la plataforma y el borde con solo un mínimo cantidad de elevación requerida. Esta característica elimina la necesidad de cualquier esfuerzo manual excesivo o levantamiento por el asistente del muelle, lo que resulta en menos espalda problemas y mejora de la seguridad de los empleados.

Lo mejor de todo es que la instalación se realiza simplemente soldando la unidad al frente del muelle significa que no hay especial Se requiere trabajo concreto o pozo, ahorrando valiosos tiempo y gastos.

Plataforma niveladora de muelle torsionalmente flexible

1

La plataforma está fabricada en acero antideslizante S 235 (0.25" de espesor).

LABIO ROBUSTO CON BISAGRA

2

El labio articulado suministrado es de S 355 antideslizante de 1/2" de espesor acero. Las tiras de bisagras estrechamente espaciadas (32 unidades en un nivelador de muelle de 3.25' de ancho) mejoran la rigidez y la resistencia en comparación con los casquillos de bisagra. La construcción abierta evita que la suciedad se acumule en la bisagra. El ángulo del labio Permite un cómodo apoyo en la superficie de carga.

CONSTRUCCIÓN GENERAL RESISTENTE A TENSIONES DE TRABAJO

3

El diseño articulado de acero autoportante es resistente a tensiones de trabajo de hasta 35,000 lbs (capacidad de carga estática) como estándar (carga nominal según MH30.1-2022).

FUNCIONAMIENTO SENCILLO

4

La plataforma se eleva mediante la barra de control. El el labio articulado se despliega en un movimiento opuesto y se colocado en la superficie de carga. La fuerza está dentro los límites establecidos por MH30.1-2022.

Borde mecánico del nivelador de andén modelo MRS-V

Recomendado para aplicaciones donde la altura del muelle y la altura de la plataforma del camión es mínima

SOPORTE DE RESORTE DE GAS 5

El resorte de gas garantiza el contrapeso y facilita la operación. La fuerza se mantiene dentro de los valores límite establecido por ANSI-MH-30-1-2022.

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN 6

Las superficies de acero están pulidas con chorro de arena y suministradas en Recubrimiento de PU 2C en negro. Bajo pedido también se puede realizar acabado galvanizado disponible.

PARACHOQUES DE ACERO 7

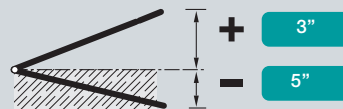
Bloques de parachoques de acero formado con caucho moldeado Los parachoques son estándar (proyección total de 21").

PROTECTORES DE PIES 8

Los protectores de dedos son una característica de seguridad estándar en nuestro borde mecánico de niveladores de muelle.

Rango de trabajo* y dimensiones

Anchos de pedido (pulg.)	79
altura total de nivelador de muelle (pulg.)	29
Posicionamiento del labio en el camión	6
Proyección de lo formado bloque de parachoques de acero	Type MRS V: 17" without bumpers



*Al máximo 12,5% de pendiente según ANSI-MH-30-1-2022: superior al nivel 3", por debajo del nivel 5"

Refugios y focas para muelles

Construcción de estructura de acero flexible y resistente

REFUGIOS DE MUELLE FLEXIBLES

Al sellar el espacio entre el edificio y el camión, las mercancías y el personal está protegido de condiciones climáticas adversas cuando la puerta está abierta. Además, ayudan a minimizar la pérdida de energía durante carga y descarga, lo que supone un ahorro de costes. Sellos de muelle y Los refugios son más eficaces cuando se personalizan para adaptarse a las necesidades vehículos de atraque específicos y escenarios de carga.

MARCO DE ACERO RESISTENTE

1

Las solapas superior y lateral están montadas sobre una base galvanizada prensada estructura de acero y forman una construcción general estable y robusta.

CONSTRUCCIÓN DE BRAZO DE ENLACE FLEXIBLE

2

La construcción del brazo articulado es flexible tanto horizontal como verticalmente por su diseño y los especiales perfiles abiertos. Al empujar el abrigo del muelle, el marco delantero se mueve ligeramente hacia arriba.

CORTINA FRONTAL CON TENSIÓN DE MUELLE

3

Las cortinas laterales y superiores están hechas de doble capa de 3 mm. Tejido de respaldo de hilo de monofilamento de poliéster grueso con doble Revestimiento de UPVC cara. A diferencia del poliéster convencional cortinas, los hilos de monofilamento en el material de lona de Las cortinas laterales proporcionan un pretensado claro en la parte trasera del camión y por lo tanto un sello excelente. Se proporcionan las cortinas laterales. con franjas de identificación: una por lado para las versiones con brazo articulado, cuatro por lado para las versiones con brazo de tijera y seis por lado para modelos de carreteras.

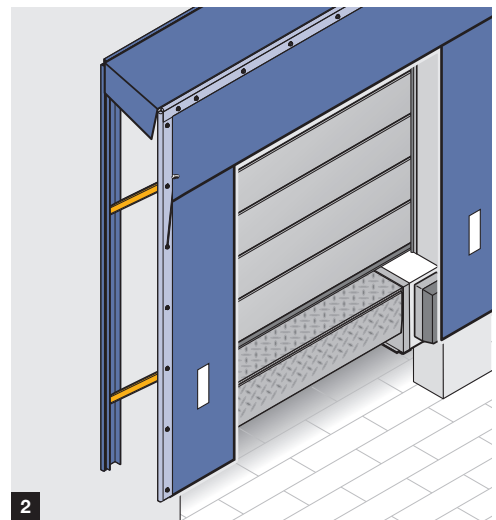
CABEZAL RESISTENTE A LA LLUVIA

4

En esta construcción, los bastidores delantero y trasero difieren en altura. El diferencial de altura de cuatro pulgadas ayuda a canalizar el agua de lluvia fuera del borde frontal. Opcionalmente el abrigo del muelle puede equiparse con medidas de drenaje adicionales. Esto asegura que las personas y Los bienes están protegidos del agua de lluvia que cae sobre el refugio.



1



2

Consejo

Modelos de muelle con un tamaño de 11'-6" x 11'-6" han demostrado su eficacia en la práctica debido a su flexibilidad, ya que la presión del el camión atracado se puede distribuir de forma óptima en el refugio del muelle. Por lo tanto deberías Tener en cuenta el espacio requerido en el diseño. del edificio. Para la mayoría de las instalaciones, considere un distancia de al menos 4 entre los abrigos de muelle.

CORTINA DELANTERO

1

Para diferentes alturas de vehículos, cabezal frontal flexible Se requieren cortinas. Mientras que una solapa superior larga garantiza buen sellado incluso con camiones más pequeños, cuelga la apertura de carga de vehículos más grandes. una superposición de aprox. 6" es ideal.

INCISIÓN DE CORTINA OPCIONAL

2

Para evitar la tensión en la cortina superior del cabecero demasiado grande para vehículos más altos, puede ser diseñado con una incisión.

NÚMEROS EN LA CORTINA DELANTERO DEL CABEZAL

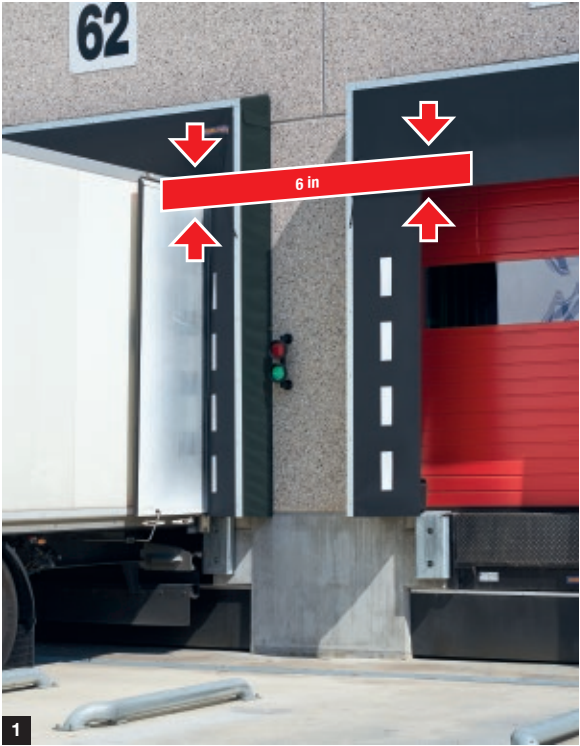
3

Bajo pedido podemos suministrar las solapas superiores con un número del color de las franjas de señalización.

Modelo de muelle	DSL
Modelo de muelle	●
Modelo de carretera	—
Brazo de enlace	●
Brazo de tijera	—
Montaje empotrado	—
Parte superior con inclinación	●
Parte superior recta	—
Franjas de marcado, número por lado	1
Montaje debajo del dosel	●

- = Estándar
- = Con el equipo correspondiente
- = Indisponible

Ancho de pedido: 11'6"; Cortinas laterales delanteras: 27.5"
Frente entre abertura de cortina: 83"
Altura de pedido: 11'6"; Altura cortina superior frontal: 35.5"
Altura de la abertura frontal: 98.5"
Proyección del refugio del muelle: 24" diseñado para nivelador de pozos y proyección de 36" para el borde de los niveladores de muelle



Sellos de muelle acolchados

Varias opciones para satisfacer sus necesidades



Los sellos acolchados para muelles proporcionan un sellado eficaz. Soluciones para tamaños de vehículos estándar. Cuando planifican la instalación, es importante considerar no sólo el ajuste sino también cómo los sellos cerrarán la brecha entre el camión y el abra la puerta, asegurando un sellado hermético entre camión y el edificio. Mientras el camión retrocede, los cojines se extienden hasta la abertura de carga, creando un sello seguro.

MODELO 100 1

El soporte para cabezal fijo Hörmann serie 100

El sello se comprime y forma un sello positivo entre el edificio y el remolque. Estándar sobre-

Los camiones de carretera y rectos se pueden sellar fácilmente para la seguridad y el control ambiental durante carga y descarga. Base con almohadilla para la cabeza fija. Los sellos son soluciones ideales para aberturas de muelles de hasta 9'0" de alto.

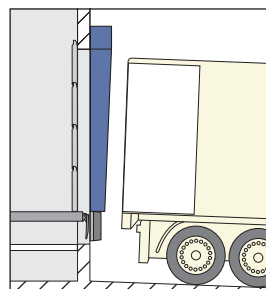
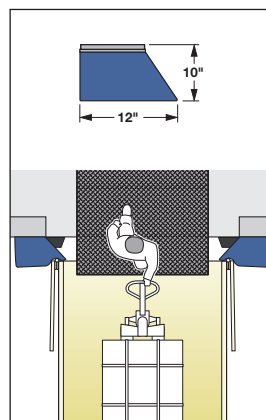
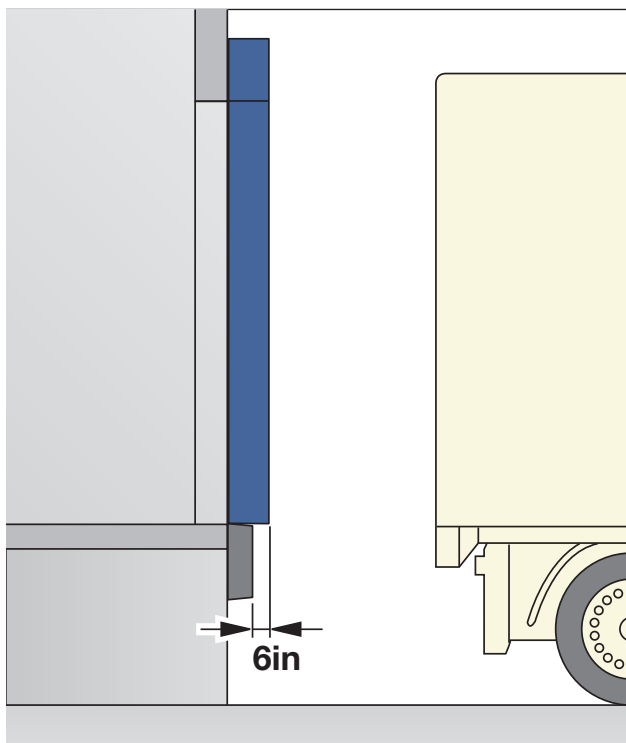


MODELO 200 2

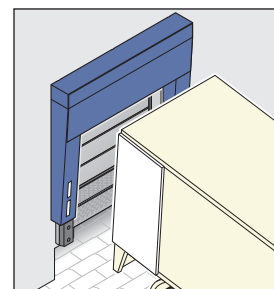
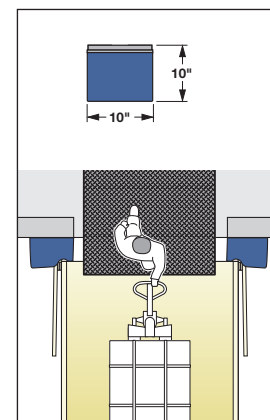
La serie 200 "F-header" de Hörmann (cortina superior estilo) el sello de muelle está diseñado para usarse donde una puerta existe una altura de 9'0" o mayor y cuando existe una variedad de se deben realizar mantenimiento a las alturas del remolque. Sellos de muelle con cabezal F comprimir y formar un sello positivo entre el edificio y el remolque. Estándar para uso en carretera y Los camiones rectos, así como las furgonetas de reparto más cortas, pueden sellarse fácilmente para mayor seguridad y control ambiental durante la carga y descarga.

PARACHOQUES

Al atracar, no se deben presionar los cojines en más de 6" para evitar daños por exceso presión de compresión. Por eso es importante que la profundidad de los parachoques tenga la porción hasta la profundidad de los cojines. La diferencia se puede compensar fácilmente mediante el uso de parachoques proyección. Considere el aumento resultante distancia entre el vehículo al elegir el Longitud del labio de un nivelador de muelle, si es necesario.



MODELO 100



MODELO 200

MIEMBROS LATERALES

Los largueros de las juntas del muelle están rellenos de espuma. Los tableros reciben un tratamiento a presión como es el estándar de la industria. La tela de las almohadillas laterales está envuelta y grapada a tableros de madera tratada a presión o un opcional estructura de acero. Este diseño requiere respiradero lateral e inferior ranuras para liberar la presión del aire cuando el remolque está haciendo contacto con el sello del muelle. Franjas guía para los miembros laterales miden 4" de ancho y 24" de alto y son amarillos en color. La funda de alta calidad hecha de 40 oz de material de vinilo forma una unidad duradera y viene estándar en negro. Los cojines verticales son rectangular o biselado. Los cojines biselados son una solución sencilla si la puerta existente es demasiado ancha. También están disponibles formas especiales bajo petición si el camino de entrada tiene una pendiente, por ejemplo, cojines diseñados con compensación hacia arriba o hacia abajo. La inclinación cónica es posible según sea necesario.

Garantía: Un año en material y mano de obra.

OPCIONES DISPONIBLES

- Franja guía de altura completa: 4" de ancho y de color amarillo
- Soporte de acero galvanizado en lugar de madera
- Proyección extendida
- Proyección cónica para caminos inclinados
- Use pliegues para mayor protección en la cara del almohadillas laterales y esquinas de la almohadilla para la cabeza. Use pliegues están disponibles exposiciones de 16", 8" y 4"
- Almohadillas inferiores que sellan el espacio entre el edificio cimientos y el piso del remolque
- Cortinas abatibles - 12" para el modelo 100
- Sistema de tracción por ranuras y cuerda para el modelo 200
- Material de cubierta de vinilo de alta resistencia al desgarro

Hörmann Retención Eléctrica Modelo HR

Restricción del vehículo

RETENCIÓN DEL VEHÍCULO

El retenedor de andén modelo HR de Hörmann es un sistema de sujeción para vehículos estilo que asegura la seguridad del remolque. protector de impacto trasero (RIG) en el muelle para reducir el riesgo de salida prematura y remolque. Movimiento durante la carga y descarga. Es la carcasa accionada por resorte baja con contacto del camión, y el carro se ajusta automáticamente con el remolque flotar. El HR tiene un diseño mejorado con un Gancho de triple rango patentado que supera restricciones estilo gancho de la competencia:

- Asegura barras RIG que son rectangulares, pentagonal y cuentan con 4 1/2 pulgadas verticales placas centrales
- El gancho de triple alcance asegura los RIG de forma segura mientras el gancho está a varias alturas
- El vástago del anzuelo elevado mantiene el compromiso y elimina la detección de falsos negativos de la barra RIG de espacios creados por el rebote del carro
- Motorreductor exclusivo con freno unidireccional. El sistema mantiene el gancho continuamente enganchado.
- El gancho está sesgado hacia arriba y gira para aumentar compromiso si el RIG contacta cuando el remolque turnos durante la carga y descarga



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- La extensión de la pendiente del rodillo elimina las ranuras y Marcado en la superficie de acceso al muelle.
- El motor de engranajes funciona durante un total de tres segundos durante el ciclo completo de restricción y liberación de un vehículo
- Sólo utiliza electricidad cuando se activa o desactiva enganchando el gancho giratorio
- Hook maintains engagement with the RIG, even if power is lost
- La caja de control basada en PLC proporciona mantenimiento diagnóstico
- La caja de control incluye teclado para anulación como estándar
- Las luces LED son estándar para la eficiencia energética y larga vida
- Incluye una garantía de 5 años

VERSATILIDAD EXCEPCIONAL

El gancho HR Triple Range asegura barras RIG que son rectangular o pentagonal y cuenta con 4 ½" vertical placas centrales. Su carro de bajo perfil de 9" funciona con todos los remolques estándar. El rango de compromiso se amplía de 9" a 31" sobre el suelo.

RENDIMIENTO ROBUSTO Y DURABILIDAD

El motor cumple con IP67 y es hermético. Conectores y revestimiento de zinc resistente a la corrosión.

CONFIABLE

Nuestras restricciones presentan una fuerza de extracción de más de 38,000 libras y ayuda a prevenir salidas prematuras, deslizamiento del remolque, colapso del tren de aterrizaje, elevación del remolque y elevación del remolque final.

FÁCIL DE USAR

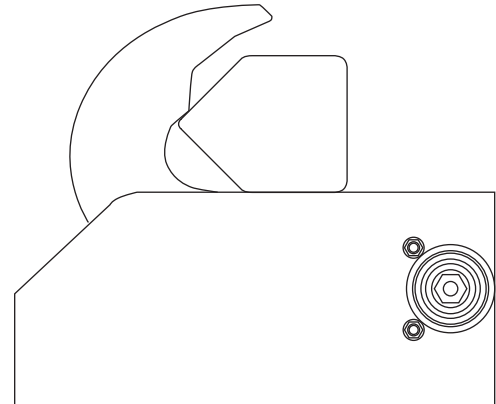
El carro accionado por resorte desciende con el contacto del camión, y el sistema de retención es operado por un panel de control montado en el interior del edificio.

CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

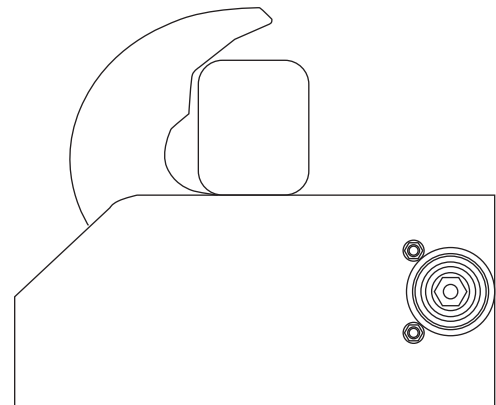
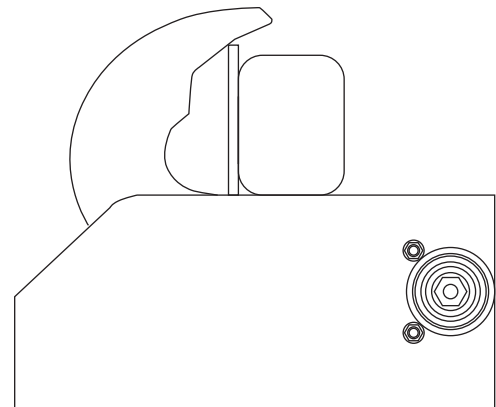
- Poste de muelle abierto para caja de control
- Extensión de pendiente articulada
- Soportes y placas
- Enclavamiento de luz verde con nivelador o puerta

SISTEMA DE COMUNICACIÓN

- Luces de señalización exteriores y luces LED de la caja de control: Indique claramente el estado de la restricción.
- Alarma audible: alerta al encargado del muelle sobre posibles condiciones inseguras
- Anulación de bocina: el teclado personalizable permite anular secuencia a proteger con contraseña



Diseñado para asegurar barras RIG pentagonales



Accesorios

Protección de equipos y elementos estructurales

SISTEMA DE COMUNICACIÓN “STOP & GO”

Las luces de comunicación Stop & Go aumentan la seguridad proporcionando comunicación visual en cualquier lugar se requiere una señal positiva de pasa/no pasa. Cuando integrado con sistemas de equipos de muelle de carga, Los sistemas de señales Stop & Go alertan a los conductores de camiones y personal del muelle sobre el estado de seguridad de los camiones retrocedido o retrocediendo hacia el muelle. Ellos son diseñado con LED duradero y de bajo consumo lámparas y están disponibles en 24 VCC.



Cada paquete de comunicación luminosa SG30 incluye dos unidades de luz; el SG20 que opera como unidad de control con un circuito de intermitencia interno y switch, y el SG10, una unidad de drones que no equipado con un intermitente o interruptor. Un seis pies se suministra un cable de comunicación para acoplar el dos unidades.

LUCES LED PARA MUELLE DE CARGA

Las luces LED para muelles de carga son energéticamente eficientes sistemas que pueden iluminar cualquier muelle de carga ambiente. Los sistemas LED utilizan alrededor del 80% Menos energía que las bombillas incandescentes tradicionales. Cada sistema de iluminación incluye un policarril de alta resistencia cabeza ósea que permanece fría al tacto, mientras los LED alcanzan la iluminación máxima al instante. Las luces LED estándar para muelle incluyen un estándar de 40" brazo y una bombilla LED. Las bombillas LED están diseñadas para soportar un golpe y prácticamente no se ven afectados por los impactos de equipo de muelle.



PARACHOQUES DE MUELLE LAMINADOS

Se suele decir que el parachoques es lo más importante. pieza de equipo en el muelle de carga. Laminado Los parachoques de muelle son un método probado y verdadero para proteger muelles de carga y edificios con tráfico bajo a medio aplicaciones.

Cada parachoques está fabricado con materiales reciclados, al bies neumáticos para camiones, lo que les permite durar más que otros productos en el mercado. Se obtiene una mayor durabilidad con Ángulos de acero robustos de 3/8" de espesor como estructura Punto de anclaje al muelle.

Los parachoques estándar incluyen ángulos en ambos lados para anclaje. Placas planas opcionales en uno o ambos lados Están disponibles para soldar. El tamaño estándar es de 4-1/2" de espesor x 10" de alto x 12" de ancho (de agujero a agujero).

¿Tiene un muelle de mucho tráfico? Actualizar a acero parachoques que ofrecen una excelente resistencia a abrasión por el movimiento hacia arriba y hacia abajo del remolque causado por montacargas que entran o salen del remolque. El La cara de acero de alta resistencia "flota" para permitir que el parachoques para comprimir mientras proporciona una alta abrasión superficial protección.



PARACHOQUES MOLDEADOS

Parachoques de goma moldeados para muelle, diseñados para aplicaciones de tráfico, son un parachoques económico para protección de muelles en aplicaciones de poco tráfico. Comúnmente utilizado en niveladores de borde de andén, moldeados. Los parachoques de goma están fabricados con refuerzo caucho primario y están disponibles en varias formas y tamaños. El tamaño estándar es 4" de espesor x 10" de alto x 13" de ancho con 2 agujeros para una instalación cómoda.



Parachoques

PARACHOQUES DE GOMA LAMINADA

Modelo	Estilo	Proyección	Altura	Ancho de agujero a agujero	Configuración	Peso (lbs)
LB410-12	Horizontal	4.5"	10"	12"	Ángulo / Ángulo	27
LB410-12-P1	Horizontal	4.5"	10"	12"	Placa angular / plana	27
LB410-12-P2	Horizontal	4.5"	10"	12"	Placa Plana / Placa Plana	27
LB410-14	Horizontal	4.5"	10"	14"	Ángulo / Ángulo	31
LB410-14-P1	Horizontal	4.5"	10"	14"	Placa angular / plana	31
LB410-14-P2	Horizontal	4.5"	10"	14"	Placa Plana / Placa Plana	31
LVB420-11	Vertical	4.5"	20"	11"	Ángulo / Ángulo	51
LVB420-11-P1	Vertical	4.5"	20"	11"	Placa angular / plana	51
LVB420-11-P2	Vertical	4.5"	20"	11"	Placa Plana / Placa Plana	51

PARACHOQUES CON CARA DE ACERO

Modelo	Estilo	Proyección	Altura	Ancho de agujero a agujero	Configuración	Peso (lbs)
LB410-12SF	Horizontal	4"	10"	12"	Ángulo / Ángulo	35
LB410-12SF-P1	Horizontal	4"	10"	12"	Placa angular / plana	35
LB410-12SF-P2	Horizontal	4"	10"	12"	Placa Plana / Placa Plana	35
LB410-14SF	Horizontal	4"	10"	14"	Ángulo / Ángulo	41
LB410-14SF-P1	Horizontal	4"	10"	14"	Placa angular / plana	39
LB410-14SF-P2	Horizontal	4"	10"	14"	Placa Plana / Placa Plana	37
LVB420-11SF	Vertical	4"	20"	11"	Ángulo / Ángulo	66
LVB420-11SF-P1	Vertical	4"	20"	11"	Placa angular / plana	62
LVB420-11SF-P2	Vertical	4"	20"	11"	Placa Plana / Placa Plana	59

PARACHOQUES DE GOMA MOLDEADA

Modelo	Estilo	Proyección	Altura	Ancho	Configuración	Peso (lbs)
DB13-T	moldeado	4"	13"	10"	Dos orificios: cónicos	16
R	moldeado	4"	13"	12"	Cuatro hoyos	24

CALZONES PARA RUEDAS

Los calzos para ruedas son un accesorio importante para cualquier muelle de carga. Diseñado para ayudar a prevenir el deslizamiento del remolque y salida prematura, los calzos para las ruedas encajan perfectamente contra los neumáticos del camión para evitar el accidente movimiento hacia adelante de un remolque estacionario. 88-8 Los calzos para ruedas laminados se construyen de manera similar a los calzos para ruedas laminados. Topes de muelle de goma. Laminados de caucho para neumáticos reciclados se comprimen y se fijan bajo alta presión Laterales de acero galvanizado. Están disponibles con 15' cadenas largas y se puede suministrar con soportes de pared y señales de seguridad. El tamaño estándar es 8" x 8" x 8".

Los calzos para ruedas cumplen con la regulación OSHA 1910.178 (k). Para obtener la mejor protección, utilice (2) calzos para ruedas por Posición del muelle de carga. Opciones adicionales de calzos para ruedas están disponibles bajo petición.



KITS DE FOSO

El Pit Kit tiene dos lados, uno trasero y uno frontal. ángulo de bordillo que actúa como una forma concreta. Esto permite para una apariencia limpia y ordenada todo esta proporcionado para formar el hoyo al tamaño correcto, lo que elimina errores costosos. El Pit Kit se ensambla usando seis Pernos que hacen que su instalación sea rápida y fácil. No Se pierde tiempo regresando a un sitio para desmontar las formas de madera. El sistema Pit Kit es económico en comparación con el Materiales y mano de obra necesarios para formar un pozo convencional para un nivelador de muelle.



LADOS REFORZADOS:

- Los lados de acero calibre 12 están reforzados con 1" x 1" ángulos verticales, un ángulo vertical de 1" x 2" x 1/8" en la parte trasera y una placa de 3/16" en la parte delantera para adjuntando los topes del muelle, y 3" x 6" x 12 ga. anclajes de hormigón.

ESPALDA REFORZADA:

- El respaldo de acero calibre 12 está reforzado con (2) 1" x 1" ángulos verticales y un ángulo de 3" x 3" x 3/16" con Anclajes de barras de refuerzo para sujetar el nivelador de muelle.

ÁNGULO DEL BORDE DELANTERO:

- El ángulo del bordillo delantero es de 3" x 3" x 3/16" con anclajes de barra de refuerzo de 3" x 6" x 5/8".

CEBADOR:

- Un lado pintado con imprimación gris.

OPCIONES ADICIONALES:

- Unidad de servicio pesado: agregue un ángulo de 3" x 3" x 3/16" a la parte superior borde de los lados
- Unidades extrapesadas: use un lado y un frente de 4" x 4" x 1/4" ángulo de acero
- En lugar de 3" x 3" x 3/16" en el frente, puede usar 4" x 4" x 1/4"

Garantía



Garantía

Operación confiable con:

- 10 años en la estructura primaria
- 5 años en cilindros, caja de control y fuente de alimentación
- 1 año en todos los demás componentes



HIZO TÚ SABER



1 TODO LO QUE
NECESITAS ES UNO
FABRICANTE DE
ALTO RENDIMIENTO,
RESIDENCIAL Y
PUERTAS COMERCIALES.

Hörmann no sólo fabrica muebles seccionales de la más alta calidad puertas, pero también lideramos la industria en el alto rendimiento mercado de puertas. Somos el mayor productor mundial de alta Puertas de alto rendimiento, y tenemos las puertas de alto rendimiento más grandes. Instalaciones de fabricación de puertas bajo un mismo techo en EE. UU. y Canadá.

Productos seccionales comerciales

Puertas Pan, Sandwich y de Poliuretano

Ofrecemos una solución para cualquier aplicación

Puertas Pan



PUERTAS DE 2" DE GROSOR CON AISLAMIENTO OPCIONAL, MÚLTIPLES CALIBRE Y CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

Ofrecemos puertas basculantes comerciales de 2" de espesor en una variedad de calibres y opciones de seguridad. Nuestras puertas 255P, 254P, y 250P ofrecen aislamiento opcional y están disponibles en calibre 25, calibre 24, y 20 ga. opciones. Nuestros 225P y 224P Los modelos están equipados con nuestras juntas de sección resistentes a pellizcos FingerGuard™ para promover la seguridad y reducir el riesgo de lesión y vienen en 25 ga. o calibre 24. Opciones de acero.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

- R-7.4 con Aislamiento Opcional
- Secciones de 2"
- Juntas de secciones machihembradas
- Múltiples opciones de color

Puertas tipo sándwich



DISEÑADO PARA OBTENER RESISTENCIA, EFICIENCIA Y PROTECCIÓN CONTRA LOS ELEMENTOS

Nuestros modelos 450U, 440U y 425U están aislados con nuestra mezcla patentada de poliuretano para máxima Aislamiento y rigidez. Los modelos 354S, 350S y 340S están aislados con un núcleo de poliestireno y vienen en una variedad de opciones de calibre. Tanto el modelo 325S como el 324S también están aislados con poliestireno y son equipado con nuestras juntas de sección resistentes a pellizcos FingerGuard™ para promover la seguridad y reducir el riesgo de lesiones..

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

- Secciones de 1-1/2" o 2"
- Juntas de secciones machihembradas
- Acero calibre 25 o 24
- Aislamiento de poliestireno

Puertas de poliuretano



DENSIDAD, EFICIENCIA Y RESISTENCIA INIGUALABLES

Liderando la industria con densidad y resistencia inigualables, todos los modelos de uretano de Hörmann cumplen con nuestras normas medioambientales. Aislamiento de núcleo de espuma de mezcla de poliuretano (PU) patentado, 100 % libre de CFC y respetuoso con la mente. El 450U ofrece nuestro nivel más alto de aislamiento, seguido por el 440U, más rentable, y el 425U, que en Además de un excelente rendimiento de aislamiento, incluye el exclusivo sistema resistente a pellizcos FingerGuard™ de Hörmann juntas de sección.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

- Secciones de 1-1/2" o 2"
- Juntas de secciones machihembradas
- Acero calibre 25
- Aislamiento de poliuretano

Precisión y velocidad: perfecto para una gran Variedad de aplicaciones

Speed-Guardian™ Serie



PUERTAS RÁPIDAS MODERNAS, EFICIENTES Y CONFIABLES DE ALTO RENDIMIENTO

Las rápidas velocidades de apertura y cierre de las puertas rápidas rígidas optimizan los procesos de trabajo y significativamente acelerar los procesos logísticos. Según el modelo de puerta, con recubrimiento en polvo RAL 9006, panel sándwich Las secciones se guían en forma circular o en carriles horizontales o verticales. Las robustas secciones de acero de las puertas Tienen roturas de puente térmico y están espumados de PU. Como resultado, se beneficiará de excelentes valores térmicos: Valor R de 13.6 y factor U de 1.04 que minimiza la pérdida de energía.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

- Para aplicaciones interiores o exteriores
- Velocidad de apertura hasta 80 IPS / cierre 30 IPS
- Cientos de opciones de pintura de colores RAL personalizados
- Opcional: listones de visión: hay tres estilos de listones de visión disponible: transparente, perforado o tintado
- Cortina fotoeléctrica incorporada automáticamente en los carriles guía invierte la puerta si se interrumpen las vigas
- Campana: Opcional: Acero galvanizado. (N/A en el modelo LH)
- Apertura de emergencia: Polipasto de cadena

Steel Ranger™ Serie



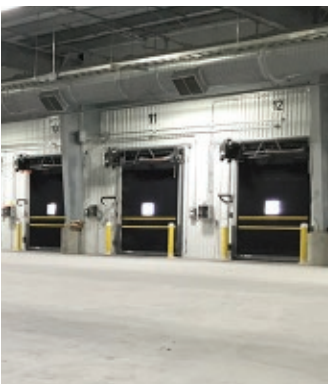
LA SOLUCIÓN DE ALTO RENDIMIENTO, SEGURA Y SUPERIOR PARA LAMINACIÓN DE ACERO

La serie Steel Ranger™ de puertas enrollables de acero de alto rendimiento es el reemplazo perfecto para las antiguas puertas enrollables de acero. El color del panel coincide con nuestro estándar Speed-Guardian™ Serie 5000 RAL 9006, que facilita la coordinación de los dos productos en un solo diseño de edificio. Con una rápida velocidad de apertura de 45" por En segundo lugar, los modelos Steel Ranger™ 9000 L y 9000 LH se abren hasta 5,5 veces más rápido que un modelo rodante tradicional puerta de acero. Esto contribuye al ahorro de energía y a la reducción de los tiempos de espera de los empleados, lo que en última instancia ahorra dinero.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

- Paneles de acero exclusivos Decotherm
- La cortina de luz incorporada invierte automáticamente la puerta
- Diseño de accionamiento directo y sin resortes
- Garantía inmejorable 5 y 2
- Guías de aluminio compactas que requieren un espacio lateral de solo 4" para todos los tamaños de puertas
- Campana galvanizada opcional para protección contra la intemperie
- Apertura de emergencia: Polipasto de cadena

Puertas de goma serie HD



RESISTENTE Y CONFIABLE INCLUSO EN LOS ENTORNOS MÁS EXIGENTES

Cada solución de puerta de caucho de Hörmann se fabrica a medida. Las capacidades únicas de nuestros productos de puertas de caucho tienen revolucionó la industria de las puertas al proporcionar un rendimiento más confiable, duradero y duradero con mayor impactabilidad. Estas puertas reducirán sustancialmente su costo de propiedad a largo plazo y brindarán el costo de ciclo de vida más bajo disponible. Proporcionamos los sistemas de puertas más confiables y duraderos de la industria. Dependiendo de la aplicación, el retorno de la inversión típico es de 12 a 36 meses debido al bajo mantenimiento y diseño robusto.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

- Ángulos de montaje de acero galvanizado
- Guías de aluminio NEWGEN® con cortina de luz integrada
- Fondo de aluminio pivotante patentado Barra para un fácil reinicio después de un impacto
- Garantía de cortina de por vida
- Sistema de accionamiento de bajo mantenimiento con variador de frecuencia (cadena manual) modelo también disponible
- El diseño sin resortes nos permite incluir nuestra inmejorable garantía 5 y 2

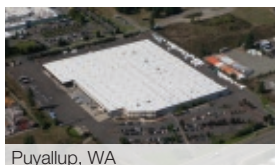
HÖRMANN NORTEAMÉRICA



Sparta, TN - Sede Norteamericana / Puertas Seccionales

SEIS PLANTAS DE PRODUCCIÓN, UNA FAMILIA

Como uno de los principales fabricantes de sistemas de puertas del mundo, estamos comprometidos para proporcionar la mejor calidad, valor y selección. Ya sea residencial, comercial o industrial, tenemos las soluciones que estás buscando. Cada producto Hörmann ofrece ofrecerle la gama perfecta de beneficios y opciones para satisfacer a sus clientes.



Puyallup, WA



Montgomery, IL



Barrie, ON Canada



Burgettstown, PA



Imperial, PA

USA

Toll Free: 800.365.3667
Email: info@hormann.us
Website: hormann.us

Canada

Toll Free: 866.792.9968
Email: info@hormann.ca
Website: hormann.ca

Mexico

Toll Free: 52 (81) 8308 7481
Email: info@hormann.com.mx
Website: hormann.mx



AVAILABLE FROM:



Síguenos en las redes sociales

